

## ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ЛЬДУ

• В целях обеспечения безопасности при передвижении по льду необходимо исключить случаи возникновения сосредоточенной нагрузки. Это достигается путем соблюдения безопасного расстояния между лыжами и техникой. Длительная остановка на льду крайне опасна.

• Наивысшую опасность ледовые переправы представляют весной, осенью, и в период длительной оттепели. Безопасность в эти периоды осуществляется ведением постоянного контроля за состоянием ледовых переправ и запрещения их использования в случае возникновения опасности.

• Дополнительную опасность представляет проламывание льда для человека, который несет тяжелый груз. Переносимый груз увеличивает нагрузку на лёд, способствует падению, препятствует быстрому принятию вертикального положения, мешает выбраться из воды на лёд. Перед выходом на лёд нужно ослабить якорь рюкзака и быть готовым к быстрому сбрасыванию его в случае внезапного проламывания льда.

• При движении по неразведенному льду на лыжах необходимо рассстегнуть крепление лыж, освободить руки от петель лыжных палок. Это позволит быстро извлечься от них в случае неожиданного проламывания льда.

• В период весеннего таяния лёд становится пористым и слабым, покрывается талой водой и размягчается, приобретает беловатый цвет. Выходить на такой лёд очень опасно.

• Чрезвычайную опасность представляет отрыв привреженного льда с людьми во время отдыха, похода, подледного рыбаки. Наивысшая опасность в подобной ситуации связана с длительным пребыванием людей на холодах, их переохлаждением, попаданием в воду. Все усилия пострадавших должны быть

направлены на профилактику переохлаждения организма, предотвращение паники и действий, способствующих переворачиванию или раскалыванию лыдины.



## ЧТОБЫ НЕ СЛУЧИЛОСЬ БЕДЫ

► Прежде, чем выйти на лёд, убедитесь в его прочности.

► Используйте нахоженные тропы по льду. При их отсутствии, стоя на берегу, наметьте маршрут движения, обходите подозрительные места.

► В случае появления признаков непрочности льда, немедленно вернитесь на берег. Идите с широко расставленными ногами, не отрывая их от поверхности льда. В крайнем случае - ползице.

► Не допускайте скопления людей и грузов в одном месте на лёд.

► Исключите случай пребывания на лёд в тумане, снегопад, дождь, а также ночью.

► Не катайтесь на лыдинах, обходите перекаты, польмы, проруби, край льда.

► Не проверяйте прочность льда ударом ноги.

► При отсутствии уверенности в безопасности на лёд лучше ойтись опасный участок по берегу или дождаться надежного замерзания водоёма.

ПОМНИТЕ: ЧЕЛОВЕК МОЖЕТ ПОГИБНУТЬ В ВОДЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ УТОПЛЕНИЯ, ХОЛОДОВОГО ШОКА, А ТАКЖЕ ОТ ПЕРЕОХЛАЖДЕНИЯ ЧЕРЕЗ 15-20 МИНУТ ПОСЛЕ ПОПАДАНИЯ В ЛЕДЯНУЮ ВОДУ.

## ТЕЛЕФОНЫ СЛУЖБ СПАСЕНИЯ

Единый телефон службы спасения 01  
Филиал ЮР.ПСО РФ по КЧР 4-49-01  
Аварийно спасательное формирование  
на водных объектах КЧР 5-00-52  
ГИМС МЧС России по КЧР 5-18-15



369000 Карачаево-Черкесская Республика  
Город Черкесск, улица Первомайская, 34-а  
КЧР ГОУ УМЦ по ГО и ЧС, телефон 26-56-27  
Редактор А.Н. Озорин

## ПАМЯТКА ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

# БЕЗОПАСНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА ЛЬДУ

The logo of the Ministry of Emergency Situations of the Russian Federation (Министерство чрезвычайных ситуаций Российской Федерации), commonly known as MChS. It features a stylized anchor in the center, surrounded by a circular border with the letters 'МЧС' at the top and 'РОССИЯ' at the bottom. The background of the logo is blue, matching the overall theme of the poster.

При отрицательной температуре воздуха вода из жидкого состояния переходит в твёрдое, кристаллизуется, образуя лёд.

Толщина лёда на водоёме не всегда одинакова. Чрезвычайно опасным бывает лёд под снегом и сугробами. Опасность представляют собой польмы, проруби, трещины, лунки, покрытые тонким слоем льда. В период весеннего таяния лёд становится пористым и слабым, размягчается. Выходить на такой лёд опасно.

Самый опасный бывает лёд осенний и весенний.

Плохо промерзают болота, заросшие ряской, травой, кустарником. Ледяное покрытие болот всегда имеет «окна» с тонким льдом. Края болот промерзают хуже, чем его середина.

Нельзя выходить на лёд одному без страховки.

## ПЕРЕД ВЫХОДОМ НА ЛЁД

Основным условием безопасного пребывания на льду является соответствие его толщины прилагаемой нагрузке.



Для одного человека безопасной является толщина льда 7 см. Для устройства катка - не менее 12 см. Пешеие перевозки - 15 см. Для легковых автомашин - не менее 30 см.

Разведку прочности льда надо проводить при соблюдении требований безопасности.

Для выхода на лёд надо выбирать безопасное и удобное место спуска с берега. Следует постучать по льду палкой, чтобы проверить его прочность.

Крепкий лёд имеет ровную гладкую поверхность без трещин, голубоватого оттенка. Если лёд трещит и прогибается под тяжестью человека, а на его поверхности выступает вода, значит он непрочный. На таком лёде выходить нельзя.

Следует помнить, что при понижении уровня воды в замёрзшем водоёме у берегов могут образоваться непрочные воздушные «карманы». В этих местах есть опасность провалиться под лёд.

Воздушный карман  
Слабый лед  
Лед

## ЕСЛИ ЛЁД ПРОЛОМИЛСЯ

► Не паникуйте, срочно сажайтесь на плывущий лёд, держитесь за него руками.

► Держите голову высоко над водой, постоянно зовите на помощь.

► Страйтесь не обламывать кромку льда, навалитесь на неё грудью, поочередно поднимите и вытащите ноги на льдину.

► Обопритесь на край льдины широко расставленными руками, при наличии сильного течения согните ноги, снимите обувь.

► После выхода из воды на лёд нужно двигаться к берегу ползком или перекатываясь.

► Вставать и всплыть нельзя, поскольку можно снова провалиться.

► В случае падения в воду одновременно нескольких человек надо по очереди вылезать на лёд, помогая друг другу. На льду нужно находиться только в позе лёжа.

► Можно образовать живую цепочку, лежь на лёд и передвигаться ползком к берегу.

В глаубоком водоёме можно:

► Резко оттолкнуться от дна и выбраться на лёд.

► Передвигаться по дну к берегу, проламывая перед собой лёд.

В глубоком водоёме нужно попытаться выбраться на лёд самостоятельно. Для этого необходимо упереться в край льдины руками, лежь на неё грудью и животом, вытащить поочередно ноги на лёд. При этом надо учитывать постоянное отламывание льдины, её перворачивание и движение, быстро нарастающее перенапряжение и утомление человека.



## СПАСЕНИЕ ПОСТРАДАВШИХ

► Сообщите пострадавшему, что идёте ему на помощь, это придаст ему уверенность и силу.

► Если вода произошла недалеко от берега и пострадавший способен к активным действиям, ему нужно бросить шарф, веревку, подать длинную палку, доску, лестницу.

► Можно взять длинный шест за оба конца, сориентировать его середину над пострадавшим и вытащить его из воды.

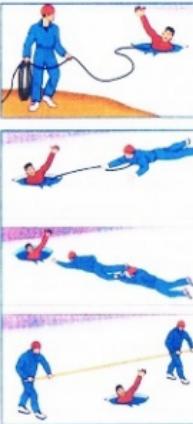
► Можно подплыти к пострадавшему, подать ему руку или вытащить его за одежду. В этом могут участвовать несколько человек. Не подплывайте близко к пролому, держите друг друга за ноги.

► Для обеспечения безопасности необходимо использовать подручные средства: доску, щит, шест, веревку.

► Действовать нужно быстро, смело, решительно, поскольку пострадавший теряет силы и может погрузиться под воду.

► После извлечения пострадавшего из воды, его нужно незамедлительно отогреть.

► Если пострадавший скрылся под водой, его надо постараться быстрее вытащить и оказать первую помощь.



### ЗАПОМНИ!

В холодной воде замедляются функции всех систем организма. Известны случаи, когда удавалось спасти человека, который находился под водой 30 минут и более.

При этом оптимальные результаты могут быть достигнуты в лечебном учреждении, куда необходимо оперативно доставить пострадавшего.