

1. Принципы организации пассажирских перевозок.

- Во всех развитых странах железнодорожный пассажирский транспорт играет важную роль в жизни общества. Его значение и преимущества определяются такими факторами как:
 - - безопасность и надежность движения (в снегопад, пургу, в тумане и при других плохих погодных условиях поезда идут по графику);
 - - наибольшая провозная способность (двухпутные железнодорожные линии способны перевозить по 300-500 тыс. пассажиров за сутки, занимая при этом небольшую территорию);
 - - сравнительно низкая себестоимость железнодорожных перевозок;
 - - самая быстрая доставка пассажиров на расстоянии до 700 км (с учетом отсутствия потерь времени на дорогу к аэропорту и предвзлетные операции) при реальных скоростях движения поездов 120-160 км/ч и более;
 - - минимальный вред для экологии окружающей среды (например, мусор и выбросы из туалетов собираются в специальные емкости для последующей переработки);
 - - лучшие условия для полной автоматизации перевозок (регулирование движения поездов требуется только в одном измерении, тогда как для других видов наземного транспорта – в двух измерениях. Воздушному транспорту необходимо управление движением в трех измерениях);
 - - способность использовать любые виды энергии, так как тяга поездов автономна;
 - - широкий диапазон комфорта и сервиса (салон для совещаний, видеобары, доступная телефонная связь и др.).

Приведенные преимущества железных дорог, а также массовость и стабильность осуществляемых по ним перевозок делают их базой для координации и взаимодействия всех видов транспорта, оптимизации всех составляющих перевозочного процесса. В этих целях обеспечивается *согласование расписания* движения поездов, автобусов, самолетов и т.д. При вокзалах железных дорог размещаются круглосуточно работающие автовокзалы, гостиницы, предприятия торговли, узлы связи, рестораны, банки, бизнес-центры, что позволяет обеспечить минимальные потери времени пассажиров и создает наибольшие удобства при поездках и пересадках.

- Развитие и состояние пассажирского железнодорожного транспорта отражают благосостояние народа, достижения науки и техники. В настоящее время развивается единая европейская высокоскоростная железнодорожная сеть, в которую войдут железные дороги почти всех западноевропейских государств. Разрабатываются проекты развития высокоскоростных железнодорожных магистралей в США, Австралии, Южной Корее и ряде других стран. Специалисты железных дорог и эксперты по транспорту предполагают, что в будущем высокоскоростные железные дороги станут основой пассажирских систем.

- Главной целью железнодорожных пассажирских перевозок является максимальное удовлетворение потребностей населения страны в перевозках и сокращение их убыточности за счет повышения производительности труда и снижения себестоимости пассажирских перевозок при условии повышения качества обслуживания пассажиров, улучшения организации и функционирования всех подразделений железных дорог и увеличения доходов. Для этого необходимо наилучшим образом использовать перевозочные средства при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и личной безопасности пассажиров железных дорог и работников транспорта. В решении этих задач на железнодорожном транспорте можно указать следующие основные направления:

- - увеличение скоростей движения; сокращение стоянок поездов для технических надобностей, погрузки и выгрузки багажа и почты, посадки и высадки пассажиров; расширение числа беспересадочных сообщений путем согласования движения поездов и других видов транспорта в пунктах прицепки вагонов и пересадки пассажиров и как результат – сокращение времени проезда;

- - улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах (минимальные затраты времени на приобретение проездных документов и получение справок, обеспечение постельным бельем, газетами и др.);

- - наилучшее использование подвижного состава (пассажирских локомотивов и вагонов), станционных и вокзальных устройств, что достигается составлением рациональных графиков оборота составов в пунктах приписки и оборота, сокращением стоянок поездов в пути, разработкой эффективного технологического процесса работы станции и вокзала;

- - правильное сочетание пассажирского и грузового движения (расположение на графике пассажирских поездов не должно нарушать равномерности прокладки линий хода грузовых поездов, особенно на линиях, где грузовые перевозки преобладают); специализация параллельных железнодорожных линий преимущественно для пассажирских и грузовых перевозок при оптимальном соотношении скоростей обоих видов движения и рациональном подборе типов локомотивов;

- - организация пассажирских перевозок на специализированных высокоскоростных магистралях;

- - координация всех видов транспорта для наибольшей согласованности в их работе; организация смешанных (железнодорожных, речных, морских, автомобильных и воздушных) перевозок;

- - снижение себестоимости перевозок и повышение производительности труда работников, связанных с перевозками пассажиров;

- - постоянное совершенствование технических средств и технологии работы всех звеньев процесса пассажирских перевозок.

2. Социально-экономическое значение пассажирского транспорта.

- В социально-экономической жизни Российской Федерации пассажирский транспорт занимает особое место прежде всего в связи с

огромной территорией, занимаемой страной (17 млн км²), ее природно-географическими, геоэкономическими и геополитическими условиями. Транспорт является неотъемлемым звеном в организации культурных и экономических связей между регионами страны, обеспечивает передвижения по производственным и личным надобностям, объединяет в единый комплекс удаленные друг от друга на тысячи километров территории, способствуя социально-экономическому и научно-техническому прогрессу. Пассажирский транспорт удовлетворяет одну из самых насущных потребностей человека — потребность в перемещении и общении друг с другом.

- В Конституции РФ закреплены права граждан Российской Федерации на свободу передвижения вне зависимости от места проживания. Транспорт во взаимодействии с другими отраслями хозяйства призван обеспечивать высокое качество жизни населения.

- Уровень развития пассажирского транспорта сказывается на многих сферах жизнедеятельности общества. Разграничить выполняемые им экономические и социальные функции можно только условно: конкретный результат деятельности транспорта обычно дает одновременно и социальный, и экономический эффект (табл. 1.1), не всегда поддающийся строгой количественной оценке. Теоретически продукцией пассажирского железнодорожного транспорта является результат перемещения, г.е. полезный эффект, создаваемый транспортным производственным процессом. В соответствии с законодательством Российской Федерации транспортная деятельность отнесена к сфере услуг, хотя некоторые виды передвижений тесно связаны с непосредственным производством материальных благ, с реальной экономикой.

- Таблица 1.1 Экономическая и социальная функции пассажирского транспорта

Сравнительные	Эффективность пассажирского транспорта	
характеристики	экономическая	социальная
Показатели	Количественные	Качественные
Критерии	Соотношение затрат и результатов	Соотношение эффекта и целей
Принципы	Снижение затрат на перевозки	Наибольшая степень достижения цели при рациональном использовании перевозочных средств
Конечный результат	Результативная деятельность транспорта по обеспечению потребности населения в движении	Максимальное удовлетворение потребностей в транспортных услугах различных по уровню доходов социальных групп при заданных уровнях качества обслуживания

3. Основные функции пассажирского железнодорожного транспорта.

- Основная функция железнодорожного транспорта – перевозка на большие расстояния сельскохозяйственных и массовых промышленных грузов (сталь, зерно, уголь и так далее).
- Перевозка пассажиров.
- Обеспечение надежной транспортной связи между материками и даже островами.
- Способность осваивать грузопотоки любой мощности.
- Прямая схема физического распределения груза «от двери до двери» для перерабатывающих и крупных промышленных предприятий.

Источник: <https://kratkoe.com/funksii-zheleznodorozhnogo-transporta>

4. Преимущества железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт



Железные пути можно соорудить на всей сухопутной территории и даже соединять ее с островами.

Высокая паровозная способность.

Массовость перевозок.

Универсальность для перевозки любого груза.

Невысокая себестоимость перевозок.

Источник: <https://kratkoe.com/funksii-zheleznodorozhnogo-transporta>

5. Будущее железнодорожного транспорта.

6. Основные направления в решении задач на железнодорожном транспорте.

Основные направления в решении этих задач на железнодорожном транспорте следующие:

- увеличение скоростей движения; сокращения стоянок поездов для технических надобностей, погрузки и выгрузки багажа и почты, посадки и высадки пассажиров; расширение числа беспересадочных сообщений, согласованность движения поездов и других видов транспорта в пунктах

прицепки вагонов и пересадки пассажиров и, как результат, сокращения времени проезда.

- правильное сочетание пассажирского и грузового движения (расположение на графике пассажирских поездов не должно нарушать равномерности прокладки грузовых, особенно на линиях, где грузовые перевозки преобладают); специализация параллельных линий преимущественно для пассажирских или грузовых перевозок при рациональном соотношении скорости обоих видов движения; правильный подбор типов локомотивов

- организация пассажирских перевозок на специализированных высокоскоростных магистралях

Железные дороги должны обеспечивать потребность населения в пассажирских перевозках, безопасность пассажиров при пользовании железнодорожным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на вокзалах и в поездах, своевременную перевозку и сохранность багажа и пассажиров.



Актуальность темы дипломной работы «Совершенствование работы пассажирской станции «М» в результате улучшения технологии подготовки состава в рейс» заключается в том, что главным фактором, обеспечивающим железным дорогам возможность сохранения завоеванных позиций на рынке услуг, является непрерывное совершенствование качества пассажирских перевозок.

Цель - совершенствование работы пассажирской станции.

Задачи:

- улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и поездах (минимальная затрата времени на приобретение проездных документов, получение справок, возможность приобретения постельного белья, газеты, пищи)

- наилучшее использование подвижного состава (пассажирских локомотивов и вагонов), станционных и вокзальных устройств, что достигается составлением рациональных графиков оборота составов в пунктах приписки и оборота, сокращением стоянок поездов в пути, разработка эффективного технологического процесса работы станции и вокзала

- координация всех видов транспорта для наибольшей согласованности в их работе; организация смешанных железнодорожных, речных, морских, автомобильных и воздушных перевозок

- экономичность перевозок, снижение их себестоимости и повышение производительности труда работников, связанных с перевозками пассажиров

- постоянное совершенствование технических средств и технологии всех звеньев процесса пассажирских перевозок.

