

Тема 1.1 п.3 Виды перевозок и классификация поездов

По назначению поезда, выполняющие пассажирские перевозки подразделяются на

1. *пассажирские*, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, почты и сформированные из вагонов пассажирского парка;
2. *почтово-багажные*, предназначенные для перевозки почты и багажа и грузобагажа и сформированные из вагонов пассажирского парка, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров;
3. *грузопассажирские*, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров и формируемые на малоделятельных участках из вагонов грузового и пассажирского парка;
4. *людские* – грузовой поезд, в котором находится 10 и более вагонов, занятых людьми.

Виды сообщений при перевозке пассажиров: прямое, местное и пригородное.

При перевозке пассажиров существуют следующие *виды сообщений*

- *прямое* – в пределах двух и более дорог;
- *местное* – между станциями одной железной дороги;
- *пригородное* – в пределах пригородных участков, примыкающим к крупным населенным пунктам на расстоянии до 150 км, а в отдельных случаях и более при зонном тарифе до 200 км.
- *международное* – в пределах двух и более стран.

Прямое и местное сообщения в отличие от пригородного называют дальним.

Категории поездов - дальние, местные, пригородные.

Категории пассажирских поездов различаются в зависимости от следующих факторов:

I. Дальность следования пассажирские поезда подразделяются на три категории:

- дальние - следующие на расстояние свыше 700 км;
- местные - следующие на расстояние до 150 до 700 км;
- пригородные - расстояние до 150 км.

II. Скорость движения и комфортности поездки дальние и местные поезда подразделяются на:

- скоростные – ходовая скорость свыше 140 км/ч ;
- скорые – максимальная ходовая скорость 140 км/ч;
- пассажирские.

Скоростные пассажирские поезда или поезда повышенной скорости должны иметь маршрутную скорость не менее 100 км/ч при допустимой скорости движения 141-200 км/ч. Стоянки скоростным пассажирским поездам предусматриваются, как

правило, только для выполнения технических операций, а также в республиканских, краевых и областных центрах.

Скорые пассажирские поезда должны иметь маршрутную скорость не ниже 50 км/ч. При этом маршрутная скорость скорого поезда должна быть не менее чем на 5 км/ч выше маршрутной скорости самого быстрого пассажирского поезда постоянного обращения, следующего в том же сообщении по одному и тому же маршруту

Пассажирские поезда назначаются для освоения остального пассажиропотока, имеют меньшую маршрутную скорость из-за большого числа стоянок и меньшей технической скорости.

Высокоскоростные поезда - курсируют на специализированных линиях, развивают скорость 300 км/ч и более. Например, на линии Париж-Лион рекордная скорость составила 515 км/ч.

В число поездов дальнего и местного сообщения входят фирменные поезда, которые имеют не только номер, но и название, отличаются высокой комфортабельностью и культурой обслуживания.