

Технические пассажирские станции предназначены для очистки, обмывки, переформирования, ремонта и экипировки, отстоя пассажирских составов. Также на станции может размещать локомотивное хозяйство (моторвагонное депо).

Технические пассажирские станции для экипировки, ремонта и санитарной обработки пассажирских вагонов в своем составе должны иметь вагоноремонтные и экипировочные депо с ремонтно-заготовительными цехами и отделениями, ПТО, стационарные или передвижные вагонмоечные машины, устройства газовой дезинфекции и дезинсекции вагонов (ангары или тупики), склады топлива, холодное и горячее водоснабжение, прачечный комбинат, помещения и устройства КОП и др.

Классификация технических пассажирских станций:

По условиям работы:

- 1) Крупные (10 и более составов)
- 2) Малые (5-10 составов)
- 3) Средние (более 5 составов)

По количеству парков:

- а) Однопарковые (все операции в одном парке)
- в) Многопарковые

Устройства:

1. Пути приёма
2. Пункты технического обслуживания (ПТО), склады топлива
3. Ремонтно-экипировочное депо (РЭД)
4. Вагоно-ремонтное депо (ВРД)
5. Пути стоянки резервных вагонов
6. Вагоно-моечная машина (ВММ)
7. Пункты газовой обработки вагонов (дегазация)

Зонные станции и остановочные пункты

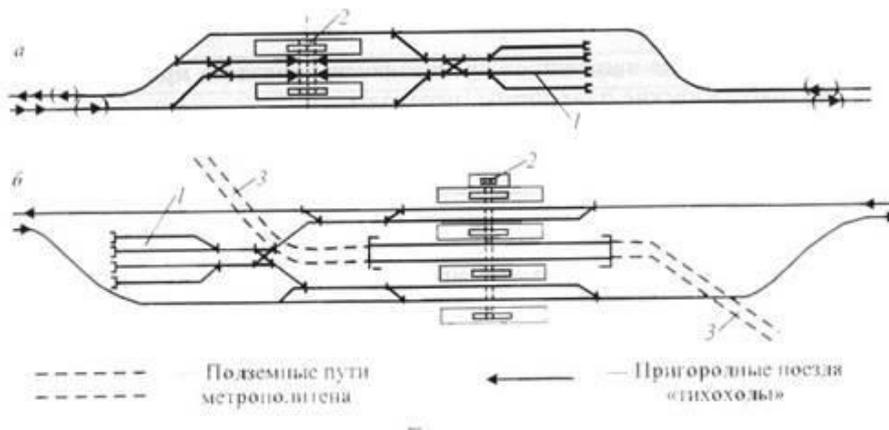
Зонные станции предназначены для обслуживания пригородных пассажиров, оборота и отстоя составов пригородных поездов. Зонные станции имеют пути для приема и отправления пригородных поездов, а так же пути отстоя пригородных составов или мотор-вагонных секций. Пути отстоя, как правило. Делают тупиковыми. Пути отстоя должны быть оборудованы устройствами для промывки туалетов и обмывки вагонов. На зонных станциях, кроме главных путей, предусматриваются приемоотправочные пути двустороннего действия.

Зонные станции часто совмещаются с промежуточными и участковыми станциями.

На зонных станциях может осуществляться пересадка пассажиров с пригородных железнодорожных линий на линии метрополитена. При этом могут сооружаться дополнительные платформы для железнодорожных линий и метрополитена или совмещенные.

Для посадки и высадки пассажиров на перегонах, внутри города или узла предусматриваются остановочные пункты. Они располагаются друг от друга на расстоянии 1,5-2 км и более в зависимости от расположения населенных пунктов.

Платформы на остановочных пунктах располагают с внешней стороны от главных путей, либо в створе, либо сдвигают на всю или часть длины в направлении против движения.



Схемы зонных станций: а) линейная, б) пересадочная с наличием общих платформ метрополитена и железной дороги; 1- пути отстоя мотор-вагонных составов, 2- пешеходный тоннель, 3- пути метрополитена.

Зонные станции и остановочные пункты

Зонные станции предназначены для обслуживания пригородных пассажиров, оборота и отстоя составов пригородных поездов. Зонные станции имеют пути для приема и отправления пригородных поездов, а так же пути отстоя пригородных составов или мотор-вагонных секций. Пути отстоя, как правило. Делают тупиковыми. Пути отстоя должны быть оборудованы устройствами для промывки туалетов и обмывки вагонов. На зонных станциях, кроме главных путей, предусматриваются приемоотправочные пути двустороннего действия.

Зонные станции часто совмещаются с промежуточными и участковыми станциями.

На зонных станциях может осуществляться пересадка пассажиров с пригородных железнодорожных линий на линии метрополитена. При этом могут сооружаться дополнительные платформы для железнодорожных линий и метрополитена или совмещенные.

Для посадки и высадки пассажиров на перегонах, внутри города или узла предусматриваются остановочные пункты. Они располагаются друг от друга на расстоянии 1,5-2 км и более в зависимости от расположения населенных пунктов.

Платформы на остановочных пунктах располагают с внешней стороны от главных путей, либо в створе, либо сдвигают на всю или часть длины в направлении против движения.