

Тема урока: «Нумерация стрелок и сигналов. Расстановка светофоров».

1 действие: Отделяем станцию от перегона границей. Если станция расположена на однопутной линии – за первой входной стрелкой и сторону перегона устанавливаем входные светофоры, обозначая их буквой Ч или Н. /всего на станции будет, два входных светофора/.

Если станция расположена на 2-х путной линии, устанавливаем входные светофоры и напротив них для соседнего пути знак «Граница станции», обозначая его буквами ГС.

2 действие: Нумеруем главные пути римскими цифрами I и II.

Если входной светофор обозначен буквой Н, то главный путь имеет номер I, если главный путь обозначаем цифрой II, то входной светофор имеет обозначение буквой Ч /четный/.

3 действие: Нумеруем все остальные пути арабскими цифрами: от 1-ого главного пути все боковые пути идущие вверх или вниз нумеруются нечетными цифрами , 5, 7, 9 и т.д., а от второго главного пути все боковые пути идущие вверх или вниз, нумеруются четными цифрами 4, 6, 8, 10 и т.д.

4 действие: Проводим ось станции. Горловина, в которой установлен нечетный входной светофор считается нечетной и все стрелки имеют нечетный номер, и наоборот, где установлен входной четный, горловина будет иметь номера стрелок четные. Наименьший номер присваивается той стрелке, которая располагается ближе к входному светофору. Съезды нумеруются последовательными цифрами, улица нумеруется до конца. Маневровые светофоры также в нечетной горловине имеют нечетные номера, а четной – четные.

5 действие: Обращаем внимание на спецификацию путей /каждый путь имеет одну или две стрелочки/ и приступаем к установке выходных светофоров, которые обозначаются буквой Н или Ч с добавлением цифры-номера пути, то есть Н1, Н2, или Ч3, Ч4 и т.д.

Выделяем каждый пути изолирующими стыками (его полезную длину) и если на пути одна стрелочка, то устанавливаем один выходной светофор, если две – два светофора. Они на схеме станции рисуются также, как и входные светофоры, с правой стороны от пути, в конце пути, там, где остановится локомотив поезда., около изолирующего стыка. Если на станцию въехал нечетный поезд, например, на 4 пути, то выходной тоже будет нечетным с литером Н4 и т.п.

Вы можете проверить себя: сосчитайте, сколько стрелок на путях, столько же должно быть выходных светофоров.