

На сети железных дорог России таких станций большинство

ПАССАЖИРСКИЕ СТАНЦИИ СКВОЗНОГО ТИПА

Предназначены для пропуска транзитных поездов без смены направления следования и операций с конечными дальними и местными поездами.

На пассажирских станциях сквозного типа обеспечиваются:

- наименьшие расстояния прохода пассажиров к поездам;
- минимальное число пересечений встречных маршрутов следования пассажирских поездов между собой и с маневровыми передвижениями;
- высокая маневренность и пропускная способность;
- возможность организации маятникового движения пригородных поездов.

Недостаток заключается в плохой связи пассажирского здания с промежуточными платформами (требуется сооружение пешеходных мостов или тоннелей) и необходимости транспортировки багажа через пути, что требует сооружения специальных тоннелей.

Дальнее, местное и пригородное движение, как правило, не разделены.

Большинство станций имеет одну пару главных путей для дальнего, пригородного и грузового

Техническую станцию (ТС) лучше размещать между главными путями в конце, противоположном прибытию большого числа конечных дальних поездов. **Локомотивное хозяйство** удобно размещать рядом с технической станцией. **Почтовые и багажные** устройства лучше располагать со стороны вокзала ближе к технической станции для удобства передачи этих вагонов на техническую станцию и обратно.

Нумерация путей начинается от пассажирского здания. Между перронными путями укладывается ходовой путь для подачи и уборки локомотивов, почтовых и багажных вагонов.

Каждая промежуточная платформа обслуживает два перронных пути. В конце платформ предусмотрены тупиковые пути для стоянки отцепляемых почтовых и багажных вагонов, вагонов беспересадочного сообщения, иногда и локомотивов, заблаговременно подаваемых под поезда.

С транзитными пассажирскими поездами выполняются операции: прием и отправление поездов, высадка и посадка пассажиров, погрузка и выгрузка багажа и почты, техническое обслуживание составов, смена локомотивов и бригад. **Операции с конечными дальними и местными поездами по прибытию включают:** прием поезда; высадку пассажиров; отцепку поездного локомотива и уборку его в депо; отцепку почтового и багажного вагонов; предварительный осмотр состава и уборку его маневровым локомотивом на пути ТС. Наиболее простые операции выполняются с **пригородными поездами**. Они заключаются в приеме поездов, высадке-посадке пассажиров и отпадении поездов.

Операции по отправлению дальних и местных конечных поездов включают: подачу состава на путь отправления маневровым локомотивом; посадку пассажиров; прицепку почтового и багажного вагонов; погрузку срочной почты и багажа, принятого незадолго до отправления поезда; подачу поездного локомотива; опробование тормозов и отправление.