

Технические пассажирские станции

1. Путевое развитие и техническое оснащение.

Технические станции можно разделить на две группы: пассажирские технические станции, размещающиеся возле крупных пассажирских станций и выполняющие большой объём работы по обслуживанию пассажирского движения;

технические парки, сооружаемые вблизи пассажирских станций со сравнительно небольшим объёмом работы.

Точной классификации технических станций не имеется, условно они делятся на крупные и средние.

Технические станции оборудованы всеми устройствами для экипировки и ремонта подвижного состава и выполняют следующие операции:

очистку вагонов, обмывку их, снабжение всеми видами принадлежностей, а также водой и топливом;

формирование, прицепку и отделку отдельных вагонов и переформирование составов, ремонт вагонов.

На технических станциях предусматривается также стоянка пассажирских составов.

Путевое развитие технических станций (парков) определяет технологию подготовки составов к рейсу.

От схемы развития и числа путей зависит работа ремонтно-экипировочных и вагоноремонтных депо, пунктов осмотра, контр по обслуживанию пассажиров. Обеспеченность технических станций путевым развитием очень различна и часто не зависит от типа и размеров обслуживающей пассажирской станции. Загрузка путей очень неравномерна.

На одних станциях (Рига, Адлер) на каждый путь в сутки приходится около 1,5 составов, на других (Днепропетровск, Минск) - 7-9 составов.

В технических парках занятость путей колеблется почти в тех же пределах, что и на крупных станциях.

Так как время ремонта и экипировки одного состава равно 4-8 ч, а экипировка на большинстве станций производится в одну, реже в две смены, обеспечить нормальный «съём» составов с одного пути с соблюдением технологии невозможно.

Поэтому возникают неоднократные перестановки составов во время экипировки и ремонта, вывод составов для отстоя на свободные пути станции или депо. Расходы, связанные с дополнительной работой, не учитываются, хотя составляют значительную долю в общих затратах.

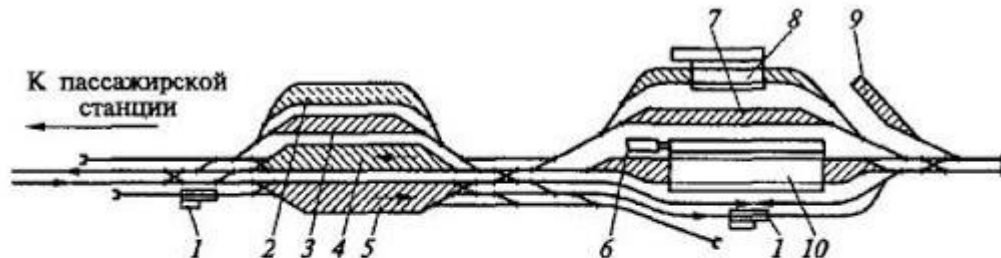


Рис. 21.9. Схема пассажирской технической станции:

1 — цех обмывки вагонов; 2 — вариант расположения локомотивного хозяйства; 3 — парк местных и пригородных составов; 4 — парк отправления готовых составов; 5 — парк приема поездов; 6 — административно-бытовой корпус; 7 — парк резервных вагонов; 8 — вагонное депо; 9 — пути газовой дезинфекции; 10 — ремонтно-экипировочное депо