

Урок 2

«Типы железнодорожных вокзальных комплексов. Определение железнодорожного вокзала и вокзального комплекса. Расположение вокзалов в населенных пунктах в зависимости от категорий обслуживаемых пассажиров, в зависимости от взаиморасположения в плане пассажирского здания, платформ и приёмо-отправочных путей, и в зависимости от взаиморасположения в профиле привокзальной площади, пассажирского здания и платформ»

Железнодорожный вокзал представляет собой совокупность станционных зданий, сооружений и устройств, необходимых для обслуживания пассажиров и предоставления им сопутствующих услуг. Он имеет специальный штат сотрудников и единый экономико-хозяйственный механизм организации производственной деятельности, который регламентируется *Типовым технологическим процессом работы вокзалов, Отраслевыми нормами технологического проектирования железнодорожных вокзалов, Техническим регламентом оснащённости железнодорожных вокзалов* и другими нормативными документами.

Пассажирский комплекс должен включать комплекс зданий, сооружений и устройств, необходимых для быстрого, безопасного и удобного выполнения операций по обслуживанию пассажиров. Сюда включаются *пассажирские здания, привокзальные площади, пассажирские платформы с навильонами, пешеходные мосты, тоннели и переходы, устройства для хранения багажа и ручной клади, почтовые и торговые киоски.*

Расположение, функции и технология работы вокзалов должны в наибольшей степени отвечать требованиям транспортного обслуживания населения с учетом развития пассажирских перевозок и рационального взаимодействия с другими видами транспорта, прежде всего, городского. Привокзальная площадь должна быть удобной для пешеходов и городского транспорта, отвечая требованиям архитектуры и маркетинга.

Мощность и размеры основных устройств пассажирского комплекса (приемоотправочные и перронные пути, пассажирские платформы, привокзальная площадь, внутривокзальные устройства, технические средства) должны соответствовать количеству прибывающих и отправляющихся поездов различных категорий в периоды интенсивного движения.

Технология работы пассажирского комплекса должна быть увязана с графиком движения пассажирских поездов и обеспечивать оказание всех необходимых услуг пассажирам и выполнение операций с пригородными и пассажирскими поездами всех категорий.

В зависимости от объемов выполняемой работы, выражаемого в баллах, вокзалы подразделяются на **классы**:

- **внеклассные** (свыше 50 баллов) - вокзалы с наибольшим объемом работы, расположенные в г. Москве (*Казанский, Курский, Ярославский, Ленинградский, Киевский, Белорусский*) и *Московский вокзал* в Санкт-Петербурге;
- **I класса** (от 30 до 50 баллов) - вокзалы с большим объемом работы, расположенные в краевых, областных и других крупных центрах и курортных городах;
- **II класса** (от 15 до 30 баллов) - вокзалы со средним объемом работы, расположенные в краевых, областных, промышленных центрах и курортных городах;
- **III класса** (от 5 до 15 баллов) - вокзалы с небольшим объемом работы, расположенные в районных центрах и на узловых станциях.

В зависимости от объема здания и расчетного числа одновременно находящихся в нем пассажиров, вокзалы различают по категориям:

- **крупные (особо большие)** - объем не менее 25 тыс. м³, расчетное число пассажиров - от 1500 чел.;
- **большие** - объем 13...25 тыс. м³, расчетное число пассажиров - от 700 до 1500 чел.;
- **средние** - объем 5...13 тыс. м³, расчетное число пассажиров - от 200 до 700 чел.;
- **малые** - объем до 5 тыс. м³, расчетное число пассажиров - до 200 чел.

В зависимости от категорий обслуживаемых пассажиров, функционального и объемно-планировочного решения вокзалы бывают:

- **самостоятельные** (раздельные) для обслуживания только дальних (включая местных и транзитных) или только пригородных пассажиров, т.е. вокзалы дальнего следования и вокзалы пригородные;

- полураздельные для совместного обслуживания пассажиров; каждой категории пассажиров выделяют некоторые самостоятельные (раздельные) элементы вокзала, например, пассажирские здания, павильоны, платформы;
- единые (общие) для совместного обслуживания дальних и пригородных пассажиров, при этом все элементы вокзала эксплуатируют совместно.

В зависимости от взаиморасположения в плане пассажирского здания, платформ и железнодорожных путей вокзалы подразделяют на типы:

- - боковой (береговой) - здание (павильон) расположено с внешней стороны перронных путей (наиболее распространенный тип);
- - островной - здание (павильон) расположено на платформе между перронными путями;
- - тупиковый - пассажирское здание и примыкающая к нему распределительная платформа расположены поперек тупиковых путей и платформ, замыкая их;
- - русловый - надпутный или подпутный – когда пассажирское здание расположено над или под железнодорожными путями и пассажирскими платформами (применяют в условиях стесненной городской застройки и на сложном рельефе местности);
- - комбинированный, сочетающий в себе черты нескольких типов вокзалов.

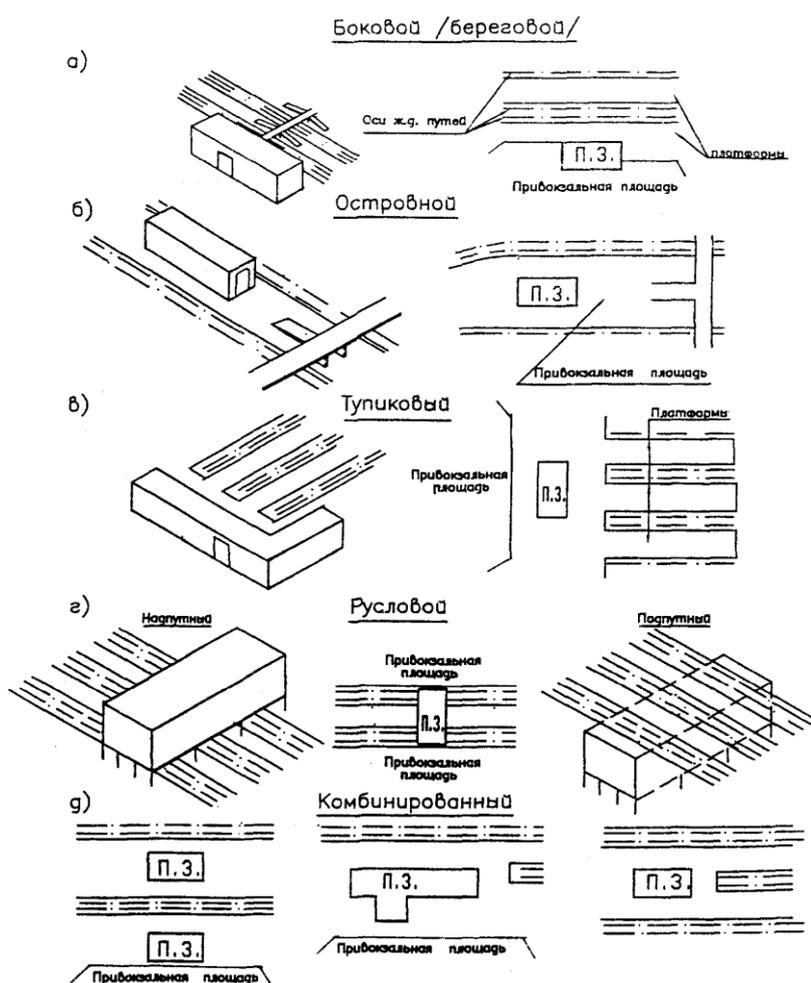


Рис 1.1. Типы вокзалов в зависимости от взаиморасположения в плане пассажирского здания, платформ и перронных железнодорожных путей

В зависимости от местных условий и от взаиморасположения по вертикали привокзальной площади, пассажирского здания и платформ (перронных железнодорожных путей) вокзалы могут быть трех типов:

- а) одноуровневые (горизонтального типа), когда площадь, здание (полы первого этажа) и платформы находятся примерно на одном уровне:
 - с использованием пешеходного тоннеля;

- с использованием пешеходного моста;

б) двухуровневые:

- пониженные, когда площадь и здание (полы первого этажа) находятся ниже платформ примерно на этаж; с использованием пешеходного тоннеля;

- повышенные, когда площадь и здание (его часть, обращенная на площадь) находятся выше платформ примерно на этаж, с использованием пешеходного моста;

в) многоуровневые, когда площадь, здание и платформы находятся в нескольких уровнях, в том числе непосредственно друг над другом, с использованием пешеходных тоннелей и мостов в разных сочетаниях (комбинациях).

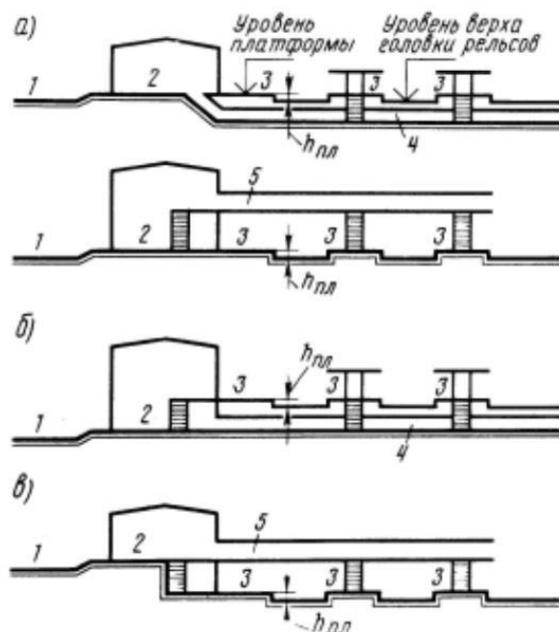


Рис. 1.3. Типы вокзалов в зависимости от взаиморасположения привокзальной площади, пассажирского здания и платформ по вертикали: а – горизонтальный; б – пониженный; в – повышенный; 1 – привокзальная площадь; 2 – пассажирское здание; 3 – платформа; 4 – пешеходный тоннель; 5 – пешеходный мост или конкорс

Вокзалы могут обслуживать только пассажиров, следующих в дальнем сообщении, только пригородные пассажиропотоки или все виды пассажиропотоков.

Вокзалы, обслуживающие пассажиров в дальнем следовании, в зависимости от расчетной вместимости, соответствующей суточному пассажиропотоку подразделяются:

на малые - 25, 50, 100 и 200 пассажиров;

средние - 300, 500, 700 пассажиров;

большие - 900, 1200, 1500 пассажиров;

крупные – более 2000.

Пригородные вокзалы в зависимости от величины годового расчетного потока пассажиров и расположения на пригородном участке, подразделяются на:

малые – не более 0,75 (1,5) млн. чел.;

средние – более 0,75 (1,5) до 5,0 (7,0) млн. чел.;

большие – более 5,0 (7,0) до 20,0 (25,0) млн. чел.;

крупные (особо крупные) – более 20,0 (25,0) млн. чел.

Первая цифра относится к вокзалам промежуточных станций, вторая (в скобках) – к вокзалам начальных и конечных станций.

ПРОЧЕЕ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

Продолжаем изучать тему, начатую на прошлом занятии

1.3 Вокзалы и привокзальные площади, продолжительностью 14 уроков и 14 часов практических работ.

Тема урока: РАСПОЛОЖЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ВОКЗАЛОВ

учебник Е.В. Показкая, А. С. Левченко ПАССАЖИРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС ВОКЗАЛЫ (учебник вам отправляю)

Цели урока:

1. сформировать знания о типах железнодорожных вокзалов;
2. оформить схемы железнодорожных вокзалов .



е:

1) Переписать в тетрадь текст, стр.9 учебника со слов:
В зависимости от категорий обслуживаемых пассажиров, функционального и объемно-планировочного решения вокзалы бывают :, до рисунка 1.1.

2) Оформить схемы рис.1.1 а), б) и в).

Обратите внимание на линии со стрелочкой. Линии (все разного вида) обозначают как иры дальнего и пригородного следования для отправления с вокзала по железной дороге приходя на вокзал попадают на платформы или наоборот прибывая на поезде на вокзал , выходят с него. Пассажиры могут заходить в здание вокзала или идти мимо, сразу на привокзальную площадь.

3) Переписать в тетрадь текст, стр.9 учебника со слов:

В зависимости от взаиморасположения в плане пассажирского здания, платформ и железнодорожных путей вокзалы подразделяют на типы: до рис.1.2.

4) Оформить схемы рис.1.2—а), б), и в) – те которые справа; г) и д) полностью(обратите внимание - ось пути рисуется тире, точка , тире, точка (штрихпунктирной линией.) - на всех рисунках).

е) переписать в тетрадь текст, стр.10 учебника со слов: В зависимости от взаиморасположения привокзальной площади, пассажирского здания и платформ по вертикали вокзалы бывают следующих типов: до рис. 1.3

б) Оформить схемы рис.1.2—а), б), и в)

Все схемы **не должны** быть подписаны , **так как в учебнике**, под рисунками.

Пожалуйста, подпишите каждый рисунок, для того, что бы взглянув на него, вы сразу прочитали название типа ж.д. вокзала.

За каждые рисунки 1.1, 1.2 и 1.3 будет поставлена отдельная оценка.

Старайтесь оформлять схемы аккуратно, по линейке, чёткими линиями. Вы поступили на специальность с техническим уклоном и всё что мы рисуем должно быть грамотно оформлено.

Очень жаль, что мы не в кабинете, рисовали бы вместе под моим наблюдением.

Для закрепления изученного материала, прошу ответить на 10 вопросов. Ответы оформляйте в рабочей тетради, сразу после завершения конспекта

ВОПРОСЫ для закрепления темы: Расположение и классификация вокзалов

Наименование вопроса		
Назвать тип вокзала , который предназначен для совместного обслуживания дальних и пригородных пассажиров		
Назвать тип вокзала ,если здание (павильон) расположено на платформе между перронными путями		

	Назвать тип вокзала ,если каждой категории пассажиров выделяют некоторые самостоятельные (раздельные) элементы вокзала, например, пассажирские здания, павильоны, платформы;		
	Назвать тип вокзала ,если пассажирское здание и примыкающая к нему распределительная платформа расположены поперек тупиковых путей и платформ, замыкая их		
	Назвать тип вокзала ,когда пассажирское здание расположено над железнодорожными путями и пассажирскими платформами		
	Назвать тип вокзала ,если здание (павильон) расположено с внешней стороны перронных путей		
	Назвать тип вокзала , который предназначен для обслуживания только дальних или только пригородных пассажиров, т.е. вокзалы дальнего следования и вокзалы пригородные;		
	Назвать тип вокзала ,когда пассажирское здание расположено под железнодорожными путями и пассажирскими платформами		
	Назвать тип вокзала ,сочетающий в себе черты нескольких типов вокзалов		
	Высота центральной части вокзала Самара		