

## Тема 1.3 Вокзалы и привокзальные площади

### Урок 4 (2 часа)

#### «Привокзальные площади железнодорожных вокзалов. Функциональное зонирование привокзальной площади. Схемы, особенности их планировки».

Учебное пособие: Вауленко С.П., Копылова Е.В., Куликова Е.Б. Технология работы и эксплуатация железнодорожных вокзальных комплексов, М:МГУ ПС, 2015- 270 с.

**Привокзальные площади вокзального комплекса обеспечивают связь железнодорожного вокзального комплекса с основными функциональными зонами и планировочными районами городов (населенных пунктов), различными видами общественного транспорта, системами магистральных улиц и сетью автомобильных дорог.**

**В связи с этим на привокзальной площади должны быть выделены следующие функциональные зоны для:**

- ❖ передвижения пешеходов;
- ❖ движения транспорта;
- ❖ посадки-высадки пассажиров на различные виды общественного транспорта, такси;
- ❖ стоянки (отстоя) общественного, служебного и личного транспорта (при необходимости, в основном для привокзальных площадей пассажирских станций тупикового типа), такси.

**При предоставлении железнодорожным вокзальным комплексом соответствующих услуг на привокзальной площади могут быть выделены следующие функциональные зоны для:**

- ❖ парковки личного автотранспорта (включая платную парковку);
- ❖ велопарковки;
- ❖ отдыха (рекреационные зоны, скверы).

Рациональная схема размещения функциональных зон на привокзальной площади должна отвечать условиям застройки города и выбираться с учетом:

- ⇒ типа железнодорожного вокзального комплекса, размещения основных его элементов и плана улично-дорожной сети города;
- ⇒ размеров пассажиропотоков и преобладающей категории пассажиров;
- ⇒ основного вида городского транспорта для перевозки пассажиров;
- ⇒ размеров транзитных потоков транспортных средств и возможности их изоляции от транспортных потоков привокзальной площади;
- ⇒ пропускной способности прилегающих транспортных магистралей города.

**На привокзальной площади должно быть организовано четкое движение транспорта с разделением его потоков.** Рекомендуется разделять функциональные зоны, пассажиров. При организации движения транспорта на привокзальной площади безусловный приоритет должен иметь общественный транспорт, а место стоянки так, чтобы они не создавали транспортных помех наземному общественному транспорту.

При распределении функциональных зон на привокзальной площади необходимо стремиться к соблюдению важнейшего условия – площадь или часть ее, расположенная ближе к пассажирскому зданию вокзального комплекса, должна быть свободна от движения транспорта, не связанного с обслуживанием железнодорожного вокзального комплекса.

**При функциональном зонировании привокзальной площади необходимо обеспечить минимальное количество пересечений транспортных и пешеходных потоков (в том числе МГН). При этом пешеходные потоки на привокзальной площади следует разделять на:**

- ❖ главные (наибольшая массовость пассажиропотока);
- ❖ второстепенные (10-15 % от величины главного пассажиропотока).

Планировка привокзальной площади должна обеспечивать главному пешеходному потоку кратчайшие пути следования от остановок городского общественного транспорта (метрополитена) до входов и выходов из пассажирского здания вокзального комплекса. Расположение второстепенных путей зависит от конкретных планировочных решений

вокзального комплекса, насыщения его объектами различной функциональной значимости и др.

Для организации движения МГН с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата (ПОДА), а также с нарушениями функций зрения (ДЗ) на привокзальных площадях следует предусматривать комплекс планировочных, конструктивных и технических мер. В частности длина пешеходного пути от стоянок индивидуального транспорта для обслуживания МГН до входов в пассажирское здание вокзального комплекса не должна превышать 50 м.

Все привокзальные площади железнодорожных вокзальных комплексов условно можно разделить на следующие группы:

**в зависимости от их расположения относительно городских магистралей:**

- 1) площади с проходящими транзитными городскими магистралями;
- 2) площади тупикового типа.

**в зависимости от их архитектурно-планировочных решений –**

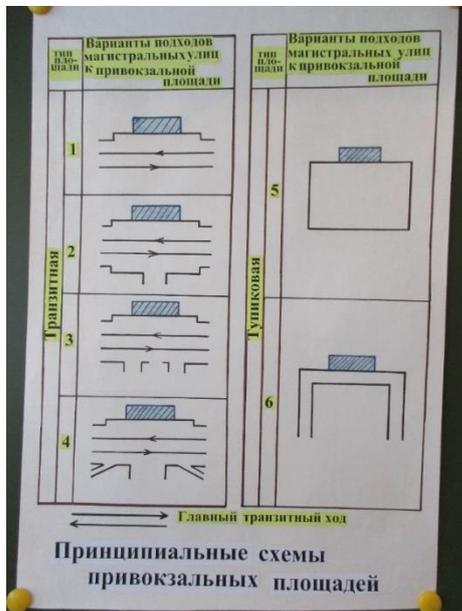
- 1) с размещением городской застройки по всему периметру привокзальной площади;
- 2) с размещением городской застройки со стороны, противоположной основному пассажирскому зданию вокзального комплекса.

**в зависимости от уровня расположения привокзальной площади относительно перронных приёмо-отправочных путей:**

- 1) в одном уровне с перронными приёмо-отправочными путями и пассажирскими платформами;
- 2) ниже уровня перронных приёмо-отправочных путей и пассажирских платформ;
- 3) выше уровня перронных приёмо-отправочных путей и пассажирских платформ



Элемент привокзальной площади ж.д  
вокзала КАЗАНЬ



Привокзальная площадь ж.д вокзала  
КРАСНОЯРСК



**Задание:**

- 1) Найти через интернет фотографии привокзальных площадей железнодорожных вокзалов нашей страны.
- 2) Разместить фото (3-4 вида, можно и больше) на отдельный листок, подписать наименование ж.д вокзала.
- 3) Описать привокзальную площадь (если есть о ней сведения в интернете, можно их добавить в ваше описание).

**Подсказка:**

по фотографии можно охарактеризовать площадь как большого или маленького размера; описать, что на площади имеется для различных видов транспорта: автомобильного, трамвайного, троллейбусного, такси, личного тр-та.

Чем оборудована площадь для пассажиров: скамейками для отдыха, киосками и т.д. Возможно, на площади имеется фонтан, памятник кому-то или чему-то.

Вспомните, возможно, на каком-то вокзале вы на привокзальной площади находились, отдыхали во время поездки. Можете так же описать привокзальную площадь ж.д вокзала своего города (Сосногорск не считается - площадь ещё строится).

**Задание:**

- 1) Прочитать текст : Функциональное зонирование привокзальной площади
- 2) Переписать название темы, целей и текст, выделенный жирным шрифтом (из материала- Функциональное зонирование привокзальной площади).
- 3) Оформить Схемы Привокзальных площадей (приведенные ниже).
- 4) Просмотреть с использованием интернета фото и фильмы о привокзальных площадях.

**За оформленный конспект и схемы будет поставлена оценка.**

Старайтесь оформлять схемы аккуратно, чёткими линиями с использованием линейки, цветного изображения.

Вы поступили на специальность с техническим уклоном и всё что мы рисуем должно быть грамотно оформлено.