

Железнодорожная пассажирская платформа

Пассажирская платформа – благоустроенная площадка на станциях или остановочных пунктах для удобного и безопасного прохода, накопления, а также посадки пассажиров в вагоны и их высадки. Различают железнодорожные пассажирские платформы, служащие для посадки и высадки пассажиров, для погрузки и выгрузки багажа, почты и т. п., а также грузовые для погрузки, выгрузки, хранения и сортировки грузов.

Железнодорожная платформа имеет, как правило, твёрдое покрытие (асфальт, бетон). Встречается на железнодорожных вокзалах, на станциях метрополитена, а также других видов общественного транспорта.

По расположению относительно пассажирского здания вокзала платформы бывают основные и промежуточные.

Основные платформы всегда имеют непосредственную связь с вокзалом и могут размещаться сбоку от путей (боковые) и перпендикулярно к перронным путям (торцевые или распределительные, устраиваемые только на станциях тупикового типа).

Промежуточные (островные) платформы размещаются между приемо-отправочными путями и соединяются с основными платформами и зданием вокзала пешеходными тоннелями, пешеходными мостами, конкорсами или переходами.

Пассажирские платформы разделяются на высокие – высотой 1100 мм (1920 мм от оси пути) и низкие – 200 мм над головкой рельса (1745 мм от оси пути). Высокие платформы сооружаются на крупных пассажирских станциях с массовой посадкой и высадкой, а также во всех случаях при обращении моторвагонного подвижного состава без подножек. Они более удобны для пассажиров, но затрудняют технический осмотр составов. Поэтому у путей, предназначенных для пропуска транзитных поездов, на станциях, где выполняется технический осмотр, устраивают низкие платформы.

Длина пассажирской платформы определяется по наибольшей длине пассажирского состава с возможностью увеличения ее до 650-800 м, а для платформ, обслуживающих только пригородные поезда, – до 350 м. На станциях тупикового типа длина платформы увеличивается на длину локомотива (в трудных условиях – не менее чем на 10 м).

Ширина пассажирской платформы зависит от категорий ж.-д. линии, скоростей движения поездов, интенсивности и характера пассажиропотоков (дальние, местные, пригородные), числа и расположения выходов с платформы и размеров устройств, которые должны быть на ней размещены. Минимальная ширина основной боковой платформы перед зданием вокзала 5-6 м, вне здания 3-4 м. Промежуточные платформы на линиях II категории и выше имеют ширину 3-4 м, на линиях III и IV категорий – до 3 м. При скоростях движения более 120 км/ч (на скоростных участках) ширину пассажирской платформы увеличивают до размеров, обеспечивающих безопасность пассажиров. Ширина платформ на средних, больших и особо больших вокзалах устанавливается по расчету. Основное условие расчета – обеспечение беспрепятственного выхода прибывших пассажиров в город без резкого снижения скорости передвижения.

На крупных пассажирских станциях для защиты пассажиров от дождя, снега и солнца сооружают **крытые платформы**. **Навесы** устраивают над каждой платформой в отдельности с применением несущих конструкций из сборного железобетона и перекрытий из армоцементных, алюминиевых или пластмассовых конструкций. Навес сооружается над всей платформой по ее длине (на больших и особо больших вокзалах) или над ее частью (длиной 100-150 м).

Для боковых платформ навесы делают односкатными, а для промежуточных – двухскатными с внутренним водостоком.

Пассажирский павильон – предназначен для обслуживания пассажиров (гл. обр. пригородных поездов). В пассажирском павильоне на конечных пунктах прибытия и отправления пригородных поездов расположен кассовый зал, часто совмещенный с залом ожидания, служебными и вспомогательными помещениями. На промежуточных пунктах в павильоне размещают пассажирские и служебные помещения, а также устраивают навес над платформой для защиты от атмосферных осадков. Пассажирские павильоны обычно сооружают по типовым проектам из отдельных секций. Колонны, устанавливаемые вдоль платформы для навеса, выполняют из железобетона, стены – из крупных панелей, кирпича или других материалов, покрытия – из железобетонных или армоцементных плит, витражи – с металлическими переплётами.