

Перекрытия над пассажирскими платформами

С целью защиты пассажиров от выпадения атмосферных осадков, а также действия солнечных лучей над пассажирскими платформами сооружают специальные перекрытия. Перекрытия должны быть лёгкие по конструкции, дешёвыми, обеспечивать должное освещение платформы обеспечивать должное освещение платформы и занимать опорами минимум полезной площади платформы.

Типы перекрытия пассажирских платформ:

- **Одноопорные** перекрытия грибообразной формы, отдельно над каждой платформой (наиболее распространены);
- **Перекрытия многоопорные**, над несколькими платформами;
- **Металлические и железобетонные дебаркадеры**, полностью перекрывающие все перронные пути и платформы;

Дебаркадерные перекрытия очень дорогие и неэкономичные в эксплуатации, их применяют на крупных пассажирских станциях.

Длина навеса перекрытия зависит от количества скапливающихся на платформе пассажиров.

При небольших скоплениях пассажиров-навесы устраиваются по длине, соответствующей длине здания вокзала; для более крупных станций 100-120м., и только на очень крупных станциях длина навеса может соответствовать длине всей платформы.

На некоторых вокзалах с небольшим количеством пассажиров может сооружаться одно перекрытие в виде козырька или навеса над основной платформой.

На станциях, имеющих конкурсы или переходные мостики, навесы могут иметь разливы, то есть состоять из нескольких изолированных друг от друга секций.