

## Виды технических средств информации

№ п.п.	Технические средства информации	Характеристика
1.	<b>«Визинформ»</b>	Система включает 4 информационных табло емкостью 225 знако-мест каждое для расписания отправления и прибытия поездов и общей информации. Контрольное табло емкостью – 45 знако-мест. Информация выводится с телеграфного аппарата или автоматически с помощью считывающего устройства.
2.	<b>ПТУ-102</b>	Приемно-передающее устройство предназначено для визуального просмотра платформ, путей станции, операционного зала вокзала. В состав его входит 5 передающих телевизионных камер, 4 телевизора «Темп», два из них имеют пульта управления, с помощью которых возможно включение любой из 5 камер и дистанционное управление устройством поворота, диафрагмирования и фокусирования.
3.	<b>ПГУ-20</b>	Предназначено для обеспечения двусторонней громкоговорящей связи между пассажиром и агентом справочного бюро. На вокзале их установлено 14.
4.	<b>ИТНМ</b>	Информационное табло наличия мест предназначено для оповещения пассажиров о наличии свободных мест на поезда, отправляющиеся в течение суток. В главном зале вокзала 4 информационных табло. Вмещающих сведения о 80 поездах. Управление автоматическое с помощью ЭВМ системы «Экспресс».
5.	<b>Громкоговорящего оповещения</b>	Включает 6 усилителей ТУ-600, фидерные линии, пульт управления диктора, 110 громкоговорителей Р-5К, 110 звуковых колонок 2 КЗ-1 и 56 НД-436. Установлены в тоннелях, залах вокзала и на платформах.
6.	<b>Платформенные указатели отправления поездов</b>	Предназначены для информации пассажиров о ближайшем отходящем с данного пути поезде с указанием станции назначения, времени отправления и остановочных пунктов.

		<p>4 комплекта распорядительной аппаратуры включают релейные и шаговые стойки, пульт управления.</p> <p>Исполнительные устройства: 58 платформенных указателей и 5 вокзальных.</p> <p>Емкость платформенного указателя 125 информационных пластин, вокзального-625.</p> <p>Установлены на платформах и в тоннелях.</p>
7.	<b>Автомат «Пассажир-диктор»</b>	<p>Предназначен для пассажиров, которым необходимо передать устное объявление с оплатой его через автомат. Включает серийный аппарат АБ-3 и переговорное устройство. Последнее состоит из двухстороннего усилителя, блоков: коммутации и переключателя «прием-передача»; пульта управления диктора.</p>
8.	<b>«Автодиктор»</b>	<p>Предназначен для автоматического вывода через громкоговорители информационных текстов, записанных на магнитофонную ленту. Использован магнитофон «Тембр-2». Включается нажатием кнопки «автодиктор».</p>
9.	<b>АСУ-3</b>	<p>Предназначены для информации пассажиров о стоимости проезда, правилах перевозок и др. Устройство представляет собой вращающийся барабан, на котором подвижно (шарнирно) закреплены 50 планшетов с текстом, обращенных в сторону пассажира. Барабан приводится во вращение, электродвигателем после нажатия пассажиром кнопки на пульте. Рядом с каждой кнопкой помещен текст вопроса, интересующего пассажира.</p>
10.	<b>«Робот-справочная»</b>	<p>Система включает в себя табло для вывода информации, кнопочный пульт управления, блок электроники. Против каждой кнопки помещен текст вопроса, всего их 22. Система предназначена для информации пассажиров о размещении различных служб вокзала, справочных, касс, камер хранения и т. д. Пассажир нажимает кнопку, против которой записан интересующий его вопрос, и на табло автоматически возникает ответ.</p>