

## ТЕХНОЛОГИЯ УБОРКИ СНЕГА

Работа по очистке перронов и пассажирских платформ производится под руководством лица, ответственного за производство этих работ. (дежурный помощник начальника вокзала).

При уборке перронов, платформ и привокзальных площадей от мусора, пыли и снега привлекается автотракторная техника.

Устанавливается время начала уборки. Снег с высокого перрона трактором сгребается в кучи (оговаривается место на вокзале), после чего снег убирается с островной платформы, и затем с территории, закрепленной за вокзалом.

При наличии снегопадов, уборка территории производится два раза в сутки; утром (указывается время), второй раз по мере необходимости (указывается время). Трактор выделяется подрядной организацией по информации ЛВОК и заявке аутсорсинговой фирмы.

По мере необходимости снег с низкой и высокой платформ сбрасывается на приёмоправочные пассажирские пути. Этот вопрос ЛВОК согласовывает с начальником станции, о чём ставит в известность ДСПВ. ДСПВ уточняет время, когда снег на пути можно сбрасывать при наличии снегоуборочной машины.

Уборка снега от здания на расстояние не менее 2-х метров, а также мест, затрудняющих проезд специализированной техники, входов в вокзал, переходных площадок, проходов производится вручную (с помощью деревянных лопат, скребков, ломиков).

При необходимости работы транспорта, связанной с пересечением путей, лицо ответственное за безопасное производство работ, получает на это разрешение от **дежурного по станции**. При этом делается запись в специальном журнале с указанием времени начала работ. По окончании работ производится запись с указанием времени прекращения работ.

При приеме поездов, во время производства работ по очистке от снега перронов и пассажирских платформ, дежурный по станции должен дать об этом объявление по громкоговорящей связи через справочное бюро вокзала, сообщить локомотивным бригадам по поездной радиосвязи о соблюдении особой бдительности при проходе станции. Работы на период движения поездов прекращаются.

Пересечение приемо-отправочных путей разрешается только через специальный переезд, расположенный в конце высокой платформы и только при его исправном состоянии. Перед выездом на переезд водитель обязан остановить машину и сам убедится в отсутствии движения по пересекаемому пути.

Для постоянного наблюдения за санитарным состоянием вокзала и профилактическим его содержанием, основные объекты прикреплены к работникам различных специальностей.

Общее руководство штатом обслуживающего персонала осуществляет начальник вокзала, который утром на планерке дает задание каждому работнику и в конце смены проверяет его исполнение.