

ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 октября 2020 года N 30

Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры"

См. [Сравнительный анализ СП 2.5.3650-20 и СП 2.5.1198-03.](#)

В соответствии со [статьей 39 Федерального закона от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 26, ст.2581; 2020, N 29, ст.4504) и [постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 N 554 "Об утверждении Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 31, ст.3295; 2005, N 39, ст.3953)

постановляю:

1. Утвердить санитарные правила СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры" согласно [приложению](#).

2. Ввести в действие [санитарные правила СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры"](#) с 01.01.2021.

3. Установить срок действия [санитарных правил СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры"](#) до 01.01.2027.

4. Признать утратившими силу с 01.01.2021:

[постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.02.2002 N 7 "О введении в действие санитарных правил СП 2.5.1.1107-02"](#) (зарегистрировано Минюстом России 13.05.2002, регистрационный N 3423);

[постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 04.03.2003 N 12 "О введении в действие "Санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте СП 2.5.1198-03"](#) (зарегистрировано Минюстом России 01.04.2003, регистрационный N 4348);

[постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 04.04.2003 N 32 "О введении в действие "Санитарных правил по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. СП 2.5.1250-03"](#) (зарегистрировано Минюстом России 11.04.2003, регистрационный N 4412);

[постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 N 110 "О введении в действие "Санитарных правил эксплуатации метрополитенов. СП 2.5.1337-03"](#) (зарегистрировано Минюстом России 10.06.2003, регистрационный N 4672);

[постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 N 111 "О введении в действие "Санитарных правил по проектированию, размещению и эксплуатации депо по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта. СП 2.5.1334-](#)

03" (зарегистрировано Минюстом России 16.06.2003, регистрационный N 4688);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 N 112 "О введении в действие "Санитарных правил по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта. СП 2.5.1336-03" (зарегистрировано Минюстом России 10.06.2003, регистрационный N 4671);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.05.2003 N 113 "О введении в действие "Санитарных правил для формирований железнодорожного транспорта специального назначения. СП 2.5.1335-03" (зарегистрировано Минюстом России 16.06.2003, регистрационный N 4689);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 06.03.2006 N 4 "О введении в действие санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.5.2/2.2.4.1989-06" (зарегистрировано Минюстом России 11.04.2006, регистрационный N 7677);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27.10.2008 N 60 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.5.1.2423-08" (зарегистрировано Минюстом России 12.02.2009, регистрационный N 13303);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.04.2010 N 24 "Об утверждении СП 2.5.2598-10" (зарегистрировано Минюстом России 20.04.2010, регистрационный N 16931);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 N 46 "Об утверждении СП 2.5.2618-10" (зарегистрировано Минюстом России 08.06.2010, регистрационный N 17519);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 N 47 "Об утверждении СП 2.5.2619-10" (зарегистрировано Минюстом России 29.06.2010, регистрационный N 17641);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 N 49 "Об утверждении СП 2.5.2621-10" (зарегистрировано Минюстом России 18.05.2010, регистрационный N 17250);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 N 50 "Об утверждении СП 2.5.2623-10" (зарегистрировано Минюстом России 08.06.2010, регистрационный N 17525);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30.04.2010 N 51 "Об утверждении СП 2.5.2624-10" (зарегистрировано Минюстом России 25.05.2010, регистрационный N 17346);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.06.2010 N 67 "Об утверждении СП 2.5.2648-10" (зарегистрировано Минюстом России 06.07.2010, регистрационный N 17697);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.06.2010 N 68 "Об утверждении СП 2.5.2647-10" (зарегистрировано Минюстом России 07.07.2010, регистрационный N 17750);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 N 184 "Об утверждении СП 2.5.2818-10 "Санитарные правила по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Изменение и дополнение N 2 к СП 2.5.1250-

03" (зарегистрировано Минюстом России 25.02.2011, регистрационный N 19936);

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 N 3 "Об утверждении СП 2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей" (зарегистрировано Минюстом России 26.03.2014, регистрационный N 31731);

пункты 5-7 постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.06.2016 N 76 "О внесении изменений в отдельные санитарно-эпидемиологические правила в части приведения используемой в них терминологии в соответствие с федеральными законами от 21.11.2011 N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" и от 12.04.2010 N 61-ФЗ "Об обращении лекарственных средств" (зарегистрировано Минюстом России 22.06.2016, регистрационный N 42606).

А.Ю.Попова

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
25 декабря 2020 года,
регистрационный

N

61815

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Главного
Российской
от 16 октября 2020 года N 30

врача
Федерации

Санитарно-эпидемиологические правила СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры"

I. Общие положения и область применения

1.1. Настоящие санитарные правила направлены на охрану здоровья населения, профилактику возникновения и предотвращение распространения инфекционных и массовых неинфекционных заболеваний (отравлений), а также обеспечение безопасных условий эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

1.2. Настоящие санитарные правила распространяются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с проектированием, строительством (изготовлением), переоборудованием (реконструкцией, модернизацией, ремонтом), эксплуатацией:

морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания (далее - суда), эксплуатируемых в коммерческих целях и (или) используемых наемный экипаж;

судов рыбопромыслового флота, судов, используемых в целях добычи, обработки, приема, перевозки продукции промысла по морским и внутренним водным путям Российской Федерации;

морских и речных портов Российской Федерации, в том числе производственно-перегрузочных комплексов, зданий и сооружений;

воздушных судов;

подвижного состава железнодорожного транспорта;

подвижного состава метрополитена;

объектов инфраструктуры транспорта.

1.3. Настоящие санитарные правила устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда работников транспорта и отдельных объектов транспортной инфраструктуры.

1.4. Настоящие санитарные правила не распространяются на:

военные корабли, военно-вспомогательные суда, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в государственной собственности;

маломерные суда, не используемые в коммерческих целях и суда, эксплуатируемые без экипажа.

1.5. Настоящие санитарные правила не применяются к транспортным средствам, техническая документация на изготовление, капитальный, капитально-восстановительный ремонт и модернизацию не предусматривает установку или ремонт соответствующих систем, оборудования и материалов и утверждена до 1 января 2021 года, в части санитарно-эпидемиологических требований, установленных в [пунктах 4.1.1-4.1.4, 4.2.3, 4.3.1, 4.3.5, 4.3.6, 4.3.19, 4.4.22, 4.4.35, 4.4.36, 4.4.52, 4.5.13, 4.5.16, 5.1, 5.2 настоящих санитарных правил](#), а также в следующих пунктах настоящих санитарных правил:

[2.1.42](#) и [2.2.7](#) в части наличия вкладных резервуаров;

[2.1.43](#) в части наличия документов об оценке (подтверждении) соответствия материалов, используемых в системе питьевого водоснабжения судна;

[2.1.34, 4.1.4, 4.3.11, 4.4.13, 4.5.19, 5.1.4, 5.2.7](#) в части требований к обеззараживанию рециркуляционного воздуха;

[4.3.19, 4.4.22, 4.5.13](#) в части обеззараживания питьевой воды;

[4.2.4, 4.3.21, 4.4.30, 4.5.16](#) в части требований оборудования транспортных средств экологически чистыми туалетными комплексами.

1.6. Требования [пунктов 2.5.4, 3.4.4, 4.7.5, 5.3.8, 5.4.1 настоящих санитарных правил](#) в части наличия оборудования, предназначенного для обеззараживания поручней эскалаторов, и [пунктов 2.5.2, 3.4.2, 4.7.3, 5.3.3, 5.4.7 настоящих санитарных правил](#) в части оборудования, предназначенного для обеззараживания рециркуляционного воздуха, применяются к объектам инфраструктуры транспорта с 1 января 2022 года.

1.7. Оборудование, конструкционные и отделочные материалы, используемые на объектах, перечисленных в [пункте 1.2 настоящих санитарных правил](#), должны быть безопасными для здоровья, устойчивыми к механическим воздействиям, обработке моющими и дезинфицирующими средствами, зарегистрированными в соответствии со [статьей 43 Федерального закона от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст.1650; 2019, N 30, ст.4134; 2020, N 29, ст.4504) и разрешенных для соответствующего применения (далее - дезинфицирующих средств).

Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденные Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 N 299 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 28.06.2010).

1.8. Требования к проведению мероприятий по профилактической дезинфекции в зависимости от вида и типа транспортных средств и видов объектов инфраструктуры транспорта приведены в таблице 57 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

Используемые дезинфицирующие и моющие средства, предназначенные для уборки и дезинфекции транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, и их запасы должны храниться в отдельных помещениях (шкафах), исключая открытый доступ.

Хранение дезинфицирующих средств в жилых и общественных помещениях, помещениях для хранения, приготовления и приема пищи не допускается.

Хранение и использование дезинфицирующих средств осуществляется с соблюдением сроков годности и определенных изготовителем условий хранения.

Не допускается хранение дезинфицирующих и моющих средств в негерметичной и поврежденной упаковке. При замене упаковки дезинфицирующего или моющего средства маркировка производителя этого средства должна размещаться на новую упаковку.

II. Санитарно-эпидемиологические требования к судам, морским и речным портам

2.1. К эксплуатации морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания предъявляются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.1.1. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту более 7 календарных дней, а также на пассажирских судах, совершающих рейсы продолжительностью более 7 календарных дней от момента посадки пассажиров до момента их окончательной высадки, должны предусматриваться санитарно-бытовые помещения (прачечные, гладильные, сушильные, кладовые чистого и грязного белья).

2.1.2. Расположение и режим эксплуатации санитарно-бытовых помещений организуется с учетом разделения чистого и грязного белья.

2.1.3. Помещения прачечной должны располагаться в отдельно выделенном помещении и оборудоваться не менее чем 2 стиральными машинами для обеспечения условий раздельной стирки специальной одежды и иного белья.

2.1.4. Прачечные оборудуются гидроизоляцией палуб и переборок. Палубы оборудуются шпигатами.

2.1.5. Помещения (выгородки) для хранения чистого белья оборудуются стеллажами, изготовленными из материалов, устойчивых к уборке и дезинфекции.

Хранение чистого белья на палубе судна не допускается.

2.1.6. Смена постельного белья на судах должна проводиться не реже 1 раза в 7 календарных дней.

Тканевые одеяла должны подвергаться стирке не реже 1 раза в месяц.

2.1.7. Для хранения специальной одежды экипажа на судах должны быть предусмотрены отдельные помещения с индивидуальными шкафами по числу членов экипажа, за исключением судом, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов

экипажа на борту судна менее 24 часов.

2.1.8. Суда, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, для членов экипажа, работающих в машинном отделении, оборудуются раздевалкой, расположенной непосредственно перед входом в энергетическое отделение, и шкафами для специальной одежды.

2.1.9. Для специальной одежды экипажа предусматриваются сушильные помещения, оборудованные обогревательными приборами и приспособлениями для развешивания специальной одежды, белья и сушки обуви.

2.1.10. Для хранения специальной одежды экипажа помещений для приготовления пищи (камбуз), медицинского и обслуживающего персонала оборудуются индивидуальные шкафы.

2.1.11. Для персонала производственно-технологических цехов промысловых судов предусматриваются, отдельные от общесудовых, раздевалки с индивидуальными шкафами для специальной и санитарной одежды и сушильные помещения.

2.1.12. Суда должны быть оборудованы санитарно-гигиеническими помещениями (умывальные, туалеты, душевые помещения) индивидуальными или общего пользования. В случае пребывания членов экипажа на борту судна менее 24 часов допускается отсутствие душевых помещений.

При числе женщин в составе экипажа более 30 человек предусматриваются санитарно-гигиенические помещения, предназначенные для личной гигиены женщин.

2.1.13. Пассажирские суда должны быть оборудованы санитарно-гигиеническими помещениями индивидуальными или общего пользования для пассажиров. При продолжительности рейса до 24 часов душевые могут не предусматриваться.

2.1.14. Санитарно-гигиенические помещения должны иметь санитарно-техническое оборудование с подачей горячей и холодной питьевой воды, соответствующей требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

2.1.15. Санитарно-гигиенические помещения должны быть оборудованы системой вытяжной вентиляции, не связанной с вентиляционной системой других помещений.

2.1.16. Уборка помещений должна проводиться не реже 1 раза в день с применением дезинфицирующих средств. Уборка всех помещений с применением моющих и дезинфицирующих средств, а также очисткой вентиляционных решеток (генеральная уборка) проводится не реже 1 раза в 7 рабочих дней.

2.1.17. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, для приготовления пищи экипажу предусматривается камбуз.

На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна менее 24 часов, предусматривается камбуз или помещение, оснащенное оборудованием, предназначенным для подогрева пищи.

2.1.18. Все производственные помещения камбуза на судах оборудуются раковинами с подачей горячей и холодной питьевой воды, отвечающей гигиеническим нормативам.

2.1.19. Через помещения камбуза не должны проходить трубопроводы хозяйственно-фекальных и нефтесодержащих вод.

Прокладка трубопроводов иного назначения и кабеля электрического допускается в зашивке или в кожухах без путевых соединений.

Трубопроводы не должны служить источником теплового излучения.

2.1.20. Помещения камбуза, а также помещения, в которых осуществляется хранение пищевых отходов, оборудуются санитарно-техническими системами и оборудованием, предназначенными для приёма и отвода в канализационную сеть сточных вод с поверхности палубы (сливными трапами), обеспечивающими их беспрепятственный слив.

Сбор пищевых отходов осуществляется в мусоросборники, оборудованные крышкой и педальным приводом.

2.1.21. Для персонала камбуза должен быть предусмотрен отдельный туалет, оборудованный раковиной для мытья рук, расположенный на одной палубе с камбузом.

2.1.22. На судах валовой вместимостью до 500 мытье посуды допускается на камбузе при условии оборудования моечной ванны.

2.1.23. Запрещается использование одного и того же оборудования для обработки сырой и готовой продукции.

2.1.24. Для хранения запаса пищевых продуктов предусматривается кладовая или стеллажи для сухих пищевых продуктов, холодильная камера (кладовая) и холодильная камера для хранения скоропортящейся пищевой продукции.

2.1.25. Запрещается погрузка на судно пищевых продуктов одновременно с погрузкой опасных и пылящих грузов, за исключением проведения указанных операций на нефтеналивных судах, судах, перевозящих опасные грузы в контейнерах, а также на судах-газовозах.

Погрузка на судно пищевых продуктов одновременно с посадкой пассажиров производится при наличии отдельных трапов.

Доставка и погрузка пищевых продуктов на суда должна осуществляться в закрытых упаковках (контейнерах), исключающих влияние недопустимых для пищевых продуктов температур и неблагоприятных атмосферных явлений.

2.1.26. В помещениях камбуза должна проводиться ежедневная уборка с применением дезинфицирующих средств.

2.1.27. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, выделяется помещение для приема пищи, оборудованное бытовыми холодильниками для хранения пищевых продуктов, предназначенных для питания членов экипажа.

Использование помещений для приема пищи экипажа с целью организации питания пассажиров не допускается.

2.1.28. Помещения медицинского назначения должны обеспечивать беспрепятственную доставку больных (пострадавших) на носилках с возможностью перекладывания больного на операционный стол, койку или кушетку.

2.1.29. В помещениях медицинского назначения устанавливаются раковины с подводкой горячей и холодной питьевой воды, соответствующей гигиеническим нормативам факторов среды обитания, и канализации.

2.1.30. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает пребывание членов экипажа на борту судна более 24 часов, при отсутствии помещений медицинского назначения, предусматривается отдельная каюта для временного размещения больных (пострадавших).

2.1.31. Судовой лазарет и изолятор (при наличии) необходимо оборудовать койками.

2.1.32. Помещение изолятора оборудуются автономной системой принудительной приточно-вытяжной вентиляции, обеспечивающей преобладание вытяжки над притоком.

2.1.33. Параметры микроклимата в судовых помещениях должны соответствовать нормам, указанным в [таблице 2 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

Общее микробное число микроорганизмов (далее - ОМЧ) в воздухе должно составлять не более 2×10^4 КОЕ в 1 м³, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

2.1.34. В системах вентиляции или кондиционирования воздуха судовых помещений допускается использование режимов рециркуляции воздуха в случае отсутствия в помещениях источников выделения токсичных веществ, вредных газов и запахов. При этом рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию, обеспечивающему инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м³.

2.1.35. В жилых и общественных помещениях предусматривается искусственное общее и (или) местное освещение.

Нормы естественной освещенности помещений судов приведены в [таблице 3 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

При невозможности обеспечить значения коэффициента естественной освещенности (далее - КЕО), указанные в [таблице 3 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#), вследствие конструктивных особенностей помещений, допускается подсвечивание отдельных зон светильниками. В таких случаях значения КЕО могут быть снижены не более чем на 50%.

Нормы искусственной освещенности судовых помещений приведены в [таблице 4 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

2.1.36. Эксплуатация жилых помещений для пассажиров и рабочих мест, в которых обеспечение естественного освещения конструктивно невозможно, допускается без естественного освещения.

2.1.37. При наличии на судне плавательного бассейна внутренняя планировка его помещений осуществляется в следующей последовательности: гардероб - раздевальные - душевые - санитарные узлы - ножная ванна - ванна бассейна.

2.1.38. Качество воды в ванне плавательного бассейна в процессе его эксплуатации должно соответствовать требованиям, указанным в [таблице 1 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

Вода, используемая в плавательных бассейнах, должна подвергаться обеззараживанию.

2.1.39. На судах, эксплуатационный режим которых предусматривает непрерывное пребывание членов экипажа на борту судна менее 8 часов, допускается использование

упакованной питьевой воды при отсутствии систем водоснабжения.

2.1.40. Запасы питьевой воды на судах должны обеспечиваться исходя из минимальных норм потребления питьевой воды на одного человека в течение 1 дня, указанных в [таблице 5 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#), времени автономного плавания судна.

Резервуары цистерн для питьевой воды на судах, оборудованных автономными источниками воды питьевого назначения (станции приготовления питьевой воды), должны обеспечивать запас питьевой воды не менее, чем на 5 календарных дней.

Допускается заправка судов питьевой водой со специализированного транспорта.

При приеме питьевой воды в товаросопроводительной документации указывается объем принятой питьевой воды, место и дата ее получения.

2.1.41. Шланги для приема питьевой воды маркируются, хранение их на борту осуществляется в отдельных помещениях или шкафах.

После использования шланги должны быть заглушены с обоих концов герметичными заглушками.

Дезинфекция шлангов осуществляется, по мере их загрязнения, а также перед вводом в эксплуатацию системы водоснабжения после проведения ревизионных и ремонтных работ.

2.1.42. Резервуары для хранения питьевой воды, используемой на судне, должны быть вкладными (стенки резервуара не должны быть образованы стенками наружного корпуса судна), с герметично закрывающимися крышками.

2.1.43. Резервуары для хранения питьевой воды, трубопроводы и арматура системы питьевой воды изготавливаются из антикоррозионных материалов, или с антикоррозионным покрытием, имеющим документы об оценке (подтверждении) соответствия.

2.1.44. Питьевая вода, получаемая на опреснительных кабинках может использоваться после коррекции ее солевого состава и обеззараживания.

2.1.45. Запас реагентов, предназначенных для обработки воды, должен храниться в кладовой или отдельном шкафу.

2.1.46. Использование насоса для обеспечения питьевого водоснабжения не по назначению запрещается.

2.1.47. По завершению отстоя или ремонта судна, но не реже 1 раза в год, система водоснабжения должна очищаться, промываться и дезинфицироваться.

2.1.48. Проведение профилактических работ, включающих дезинфекцию (обеззараживание) систем водоснабжения в системе питьевого водоснабжения, должно осуществляться в чистой специальной одежде.

2.1.49. По окончании профилактических работ в системе питьевого водоснабжения должен проводиться лабораторный контроль за соответствием судового питьевой воды на ее соответствие гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

2.1.50. Ход проведения профилактических работ в системе питьевого водоснабжения фиксируется в акте (журнале) с указанием даты их проведения, состояния антикоррозийного покрытия, способа (метода) и продолжительности дезинфекции (обеззараживания), наименования и дозы используемого при этом средства.

2.1.51. Суда должны быть оборудованы устройствами для накопления пищевых, хозяйственно-бытовых отходов, отходов, загрязненных нефтепродуктами, а также резервуарами и трубопроводами, предназначенными для накопления сточных и нефтесодержащих вод.

Накопление пищевых, хозяйственно-бытовых отходов и отходов, загрязненных нефтепродуктами, осуществляется отдельно.

2.1.52. Устройство судового оборудования, применяемого для обращения с отходами должно быть герметично, исключать распространение загрязняющих веществ, в том числе запахов в помещениях судна.

2.1.53. Накопление жидких отходов на судне осуществляется в резервуарах, изготовленных из материалов, позволяющих производить очистку и обеззараживание их внутренних поверхностей.

Сточные воды из медицинского блока должны собираться в отдельный резервуар.

2.1.54. Хранение жидких отходов в сборных емкостях более 6 календарных дней без обработки (аэрации) не допускается.

2.1.55. Устройства для очистки и обеззараживания сточных и нефтесодержащих вод должны обеспечивать следующие показатели очистных стоков перед выпуском их за борт:

биологическое потребление кислорода - не более 50 мг/л;

количество взвешенных веществ - не более 50 мг/л;

коли-индекс - не более 1000.

2.1.56. Эффективность работы судовых установок очистки и обеззараживания сточных вод подлежит ежегодному контролю с проведением лабораторных исследований проб сточных и нефтесодержащих вод, отобранных после их обработки на установке очистки и обеззараживания сточных вод.

Протоколы лабораторных исследований подлежат хранению в течение года.

2.1.57. Хранение твердых коммунальных отходов должно осуществляться в емкостях, подвергающихся промывке и дезинфекции, оснащенных герметично закрывающимися крышками.

2.1.58. Накопление и транспортирование твердых коммунальных отходов из емкостей должны осуществляться назначенными для этих целей членами экипажа.

2.1.59. Запрещается сброс сточных и нефтесодержащих вод, а также твердых коммунальных отходов (далее - отходы) в зонах водопользования, расположенных в черте населенных пунктов, в зонах санитарной охраны портовых акваторий.

2.1.60. Все операции, связанные со сдачей отходов с судна, фиксируются в судовом журнале.

2.1.61. Предельно допустимые уровни шума в жилых, общественных, служебных и производственных помещениях судов не должны превышать предельно допустимых уровней, приведенных в [таблице 6 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

Среднесуточная доза шума, которую получает та или иная категория плавсостава с учетом применения средств индивидуальной защиты или при уровнях свыше 80 дБА, не должна превышать единицы.

2.1.62. Эквивалентный уровень звука на рабочем месте не должен превышать 80 дБА.

2.1.63. В судовых помещениях с уровнями шума более 80 дБ работы должны осуществляться с применением средств индивидуальной защиты органов слуха члена экипажа и предусматриваться технологические перерывы.

2.1.64. Предельно допустимые уровни общей вибрации в судовых помещениях не должны превышать предельно допустимых уровней, приведенных в [таблицах 7, 8 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

2.1.65. Среднесуточная доза воздействия вибрации, которой подвергается член экипажа с учетом применения средств индивидуальной защиты, не должна превышать единицы.

2.1.66. Допустимый уровень напряженности электростатического поля не должен превышать 15 кВ/м.

2.1.67. Уборка судовых помещений с использованием моющих и дезинфицирующих средств должна проводиться ежедневно и после завершения рейса.

2.1.68. Уборочный инвентарь должен иметь маркировку или цветовое кодирование с учетом функционального назначения помещений и видов уборочных работ и храниться в выделенном помещении.

По окончании уборки инвентарь обрабатывается моющими и дезинфицирующими средствами и просушивается.

Схема цветового кодирования размещается в зоне хранения инвентаря.

2.1.69. Для предупреждения миграции грызунов с берега на судно и обратно должны проводиться следующие мероприятия:

сетки, предохраняющие груз от падения за борт, немедленно убираются по окончании погрузочных работ;

забортные трапы и рампы (аппарели) приподнимаются не менее чем на 40 см по окончании грузовых работ;

при погрузочных работах в ночное время сетки и трапы освещаются;

на швартовых канатах устанавливаются механические препятствия для проникновения грызунов.

2.1.70. Для защиты помещений от мух, moskitов, комаров должны предусматриваться устройства для установки противомоскитных сеток на открывающихся окнах, иллюминаторах,

вентиляционных отверстиях и наружных дверях камбуза.

2.1.71. Судовые помещения, в которых находился инфекционный больной или лицо с подозрением на наличие инфекционного (паразитарного) заболевания, должны подвергаться дезинфекции с применением некоррозийных или низкоккоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, труднодоступных, затемненных и удаленных мест, а также систем вентиляции.

2.1.72. Члены экипажа, деятельность которых непосредственно связана с производством, хранением, транспортировкой и реализацией пищевых продуктов и питьевой воды, обслуживанием систем питьевого водоснабжения, сточных вод, вентиляции должны проходить профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию .

[Статья 36 Федерального закона от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст.1650; 2020, N 29, ст.4504).

2.1.73. При появлении признаков простудного заболевания или кишечной дисфункции, а также гнойничковых заболеваний кожи рук и открытых поверхностей тела работники производственных, складских, хозяйственных, подсобных и административно-бытовых помещений столовой (далее - пищеблок), а также производственно-технологических цехов промысловых судов обязаны сообщать об этом медицинскому работнику (при его отсутствии - капитану судна). В указанных случаях работники пищеблока, а также производственно-технологических цехов промысловых судов к работе не допускаются до полного выздоровления.

2.1.74. На судах, осуществляющих международные перевозки, на которых штатным расписанием не предусмотрена должность медицинского работника, член экипажа, выполняющий его функции, обязан пройти профессиональную гигиеническую подготовку и аттестацию по вопросам профилактики инфекционных и паразитарных заболеваний .

[Статья 36 Федерального закона от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст.1650; 2020, N 29, ст.4504).

2.1.75. Эксплуатация судна не допускается при отсутствии на судне судового санитарного свидетельства о праве плавания , выдаваемого уполномоченным органом в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления на его выдачу.

[Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 03.05.1999, N 18, ст.2207; 2020, N 29, ст.4515); [Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 12.03.2001, N 11, ст.1001; 2020, N 24, ст.3740).

Рекомендуемый образец судового санитарного свидетельства о праве плавания приведен в [приложениях 2, 3, 4 к настоящим санитарным правилам](#).

2.2. К эксплуатации грузовых помещений и резервуаров морских судов и судов смешанного (река-море) плавания устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.2.1. Грузовые помещения перед погрузкой должны очищаться от остатков ранее перевозимого груза, за исключением случаев перевозки идентичных грузов.

2.2.2. Перевозка (транспортирование), хранение, перевозимой пищевой продукции осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов .

[Статья 17 технического регламента Таможенного союза "О безопасности пищевой продукции"](#), утвержденного [решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 880](#) (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15.12.2011).

2.2.3. Хранение шлангов, используемых для погрузки-выгрузки жидких пищевых продуктов, питьевой воды, а также шлангов, предназначенных для мойки и дезинфекции резервуаров, осуществляется в отдельных помещениях или шкафах.

2.2.4. Для мытья грузовых помещений и резервуаров, в которых перевозятся жидкие пищевые продукты, должна использоваться горячая и холодная питьевая вода, соответствующая требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

2.2.5. Грузовые помещения и резервуары, предназначенные для перевозки пищевой продукции, должны быть выполнены из материалов, устойчивых к очистке, дезинфекции и дезинсекции.

2.2.6. Перевозка пассажиров и грузов на водоналивных судах (водолеи и танкеры), а также их использование для целей, не связанных с перевозкой питьевой воды, запрещается.

2.2.7. Резервуары водоналивных судов для перевозки груза - питьевой воды, в том числе в целях снабжения водой судов, стоящих в портах, должны быть:

вкладными (стенки резервуара не должны быть образованы стенками наружного корпуса судна), водонепроницаемыми, не допускающими попадания в них воды и любой другой жидкости с палубы, бортов и днища;

оборудованы герметически закрываемыми горловинами, воздушными трубами с насадками, исключающими возможность попадания в резервуар пыли и мусора, устройствами для полного

удаления из них питьевой воды и образовавшегося осадка;

внутренние их поверхности должны быть выполнены из материалов, отвечающих единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) .

Раздел 16 Единых санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований к продукции (товарам), подлежащей санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденных решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 N 299 (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 28.06.2010).

2.2.8 Резервуары (цистерны), грузовые трубопроводы и вспомогательные коммуникации на судах, перевозящих пищевые продукты, должны оставаться чистыми, без следов и запаха ранее перевозимого груза, моющих и дезинфицирующих средств.

2.2.9 Защитные антикоррозионные покрытия резервуаров (цистерн) на судах, перевозящих пищевые продукты, не должны иметь повреждений.

При нарушении целостности антикоррозионного покрытия резервуаров (цистерн) проводятся работы по их восстановлению с последующей дезинфекцией.

2.2.10. Резервуары (цистерны) специализированных судов-сборщиков после слива хозяйственно-фекальных вод и содержащих органические компоненты твердых коммунальных отходов, подвергаются мойке и дезинфекции.

2.3. К эксплуатации производственно-технологических помещений и помещений для обработки, хранения и перевозки водных биоресурсов на промысловых судах устанавливаются следующие санитарно-гигиенические требования:

2.3.1. Планировка производственно-технологических помещений промысловых судов, в которых осуществляется обработка и хранение водных биоресурсов, должна исключать возможность прохода через них лиц, не участвующих в производственных процессах.

2.3.2. Для обработки палуб производственно-технологических помещений на судах предусматривается подвод горячей и холодной забортной воды.

Подача забортной воды в производственно-технологические помещения должна осуществляться в местах первичной мойки сырья, на участках разделки, потрошения, обескровливания и предварительного хранения сырья, гидротранспортировки рыбы и отходов, а также на участках промывки палубы производственно-технологического помещения, мойки и замачивания деревянной тары.

2.3.3. Трюмы, резервуары для хранения сырья и полуфабрикатов готовой продукции водных биоресурсов должны иметь гладкие поверхности, обеспечивающие их очистку, мойку и дезинфекцию.

2.3.4. Производственно-технологическое помещение, в котором осуществляется расфасовка и (или) упаковка рыбной муки оборудуется локальной вентиляцией с функцией улавливания мучной пыли.

2.4. К морским и речным портам устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.4.1. Запрещается проведение ремонта тары и перетаривание опасных грузов в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ.

2.4.2. На погрузочно-разгрузочном комплексе, где производится перегрузка пищевых грузов, выделяется отдельный участок (стоянка, место) для перегрузки этих грузов.

На погрузочно-разгрузочном комплексе, где предусматривается перегрузка скоропортящихся грузов, с временным его хранением, предусматриваются помещения, оснащённые холодильным оборудованием.

2.4.3. Запрещается объединять складские помещения и площадки для хранения пищевых, ядовитых, пылящих и опасных грузов.

2.4.4. Погрузочно-разгрузочный комплекс должен оборудоваться санитарно-гигиеническими помещениями (умывальные, туалеты, душевые помещения) с подачей горячей и холодной питьевой воды, отвечающей требованиям гигиенических нормативов факторов среды обитания.

Для женщин оборудуются санитарно-гигиенические помещения, предназначенные для личной гигиены женщин.

2.4.5. Водоразборные колонки (гидранты) и пункты для заправки судов питьевой водой, размещаются у причальной стенки и обеспечиваются промаркированными шлангами для приема на судно пресной воды, которые должны храниться в отдельных помещениях.

2.4.6. Очистка, промывка и дезинфекция водоразборных колонок (гидрантов) и пунктов для заправки проводится не реже 1 раза в год.

Дезинфекция шлангов должна осуществляться по мере их загрязнения, но не реже 1 раза в 14 календарных дней, а также после проведения ревизионных и ремонтных работ.

2.4.7. Погрузочно-разгрузочный комплекс должен оборудоваться системами водоотведения и отвода поверхностно-ливневых сточных вод.

Ливневые стоки с территории погрузочно-разгрузочного комплекса должны подвергаться очистке, в том числе от нефтепродуктов, перед их сбросом.

2.4.8. На погрузочно-разгрузочном комплексе, на котором осуществляются операции с нефтегрузами, предусматриваются береговые или плавучие приемно-очистные сооружения для приема сточных и нефтесодержащих вод.

2.4.9. Территория, здания и сооружения погрузочно-разгрузочного комплекса должны быть оборудованы системой наружного освещения.

2.5. К эксплуатации пассажирских терминалов морских и речных портов устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

2.5.1. При температуре окружающего воздуха ниже 10°C, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях пассажирского терминала должна быть не менее 20°C, скорость движения воздуха не более 0,2 м/с.

При температуре окружающего воздуха выше 10°C, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях пассажирского терминала должна быть не более 25°C, скорость движения воздуха не более 0,3 м/с.

Относительная влажность воздуха в помещениях пассажирского терминала должна быть не более 65%.

2.5.2. ОМЧ в воздухе должно составлять не более 2×10^3 * КОЕ в 1 м³, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

* Текст документа соответствует оригиналу - Примечание изготовителя базы данных.

Если в системе вентиляции и (или) кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию. Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м³.

2.5.3. При наличии на пассажирских терминалах помещений по уходу за ребенком, а также помещений, предназначенных для отдыха пассажиров, должны предусматриваться отдельные помещения для хранения чистого и грязного (использованного) постельного белья,

оборудованные шкафами для хранения указанных видов белья, а также шкафом для хранения уборочного инвентаря для уборки этих помещений.

Использованное постельное белье подвергается смене и стирке после каждого применения. Химчистка и дезинфекция постельных принадлежностей проводится не реже 2 раз в год.

Игрушки, используемые в помещении по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

2.5.4. Поверхности движущихся поручней эскалаторов пассажирских терминалов должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию, обеспечивающими эффективность обеззараживания патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов передающиеся контактным путем не менее 70%.

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

2.5.5. Уборочный инвентарь, используемый для уборки помещений порта, должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

2.5.6. Дезинфекция туалетов, умывальных, душевых, пеленальных (при их наличии) помещений должна проводиться не реже 2 раз в течение 1 дня.

2.5.7. Очистка урн, предназначенных для сбора твердых коммунальных отходов должна проводиться по мере их заполнения, но не реже 1 раза в день, мойка урн - не реже 1 раза в месяц при температуре окружающего воздуха выше 10°C.

III. Санитарно-эпидемиологические требования обеспечения безопасности на воздушном транспорте и отдельных объектах инфраструктуры воздушного транспорта

3.1. К эксплуатации воздушных судов предъявляются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.1.1. Параметры микроклимата в кабине экипажа воздушного судна в течение полета должны соответствовать требованиям, установленным в [таблице 9 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

Минимальная относительная влажность воздуха соответствует максимальной температуре воздуха, максимальная относительная влажность воздуха соответствует минимальной температуре воздуха.

3.1.2. Уровни звукового давления и эквивалентные уровни звука на рабочих местах членов экипажа воздушного судна в полете должны соответствовать требованиям, установленным

в таблице 10 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

3.1.3. Параметры освещенности рабочих поверхностей в кабине экипажа воздушного судна должна соответствовать нормативам, изложенным в таблице 11 приложения 1 к настоящим санитарным правилам.

3.1.4. Прием, хранение и реализация бортового питания членов экипажа и пассажиров осуществляется в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями, предъявляемыми к организациям общественного питания.

3.1.5. Система питьевого водоснабжения воздушного судна должна подвергаться чистке, промывке и дезинфекции в соответствии с технической документации производителя воздушного судна.

3.1.6. Перед каждым рейсом воздушного судна подвергается уборке, предусматривающей обязательную очистку и уборку кабин и салонов воздушного судна, туалетов, кухонных отсеков.

3.1.7. Пледы должны доставляться на борт в упаковке, исключающей повторное использование.

Пледы, использованные пассажирами во время полета, подвергаются стирке, химчистке после каждого рейса.

3.1.8. Отходы, образующиеся во время полета, должны удаляться с борта воздушного судна после его прибытия в аэропорт.

3.1.9. Воздушные суда, осуществляющие международные перевозки из стран, имеющих неблагополучные районы по трансмиссивным болезням, должны подвергаться дезинсекционной обработке после каждого рейса, факт проведения которой фиксируется в бортовом санитарном журнале с указанием даты ее проведения, способа (метода) дезинсекции, наименования используемого при этом средства.

3.2. К организации рабочих мест диспетчеров управления воздушного движения устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.2.1. Уровни звука на рабочих местах диспетчеров управления воздушного движения не должны превышать 50 дБА.

3.2.2. Уровни искусственной освещенности, уровни электромагнитного излучения, параметры микроклимата на рабочих местах диспетчеров управления воздушного движения должны соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

3.2.3. Оконные проемы в помещениях, где используются персональные электронные вычислительные машины (персональные компьютеры), оборудуются регулируемыми устройствами

типа жалюзи, занавесями, внешними козырьками или иными устройствами, обеспечивающими защиту от света.

3.3. К эксплуатации объектов инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт воздушных судов гражданской авиации, устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.3.1. Помещения, в которых проводятся ремонт и проверка радиооборудования, являющегося источниками электромагнитных полей, должны размещаться на верхнем этаже здания (сооружения) или в отдельном производственном здании (сооружении).

3.3.2. Запрещается размещать помещения для ремонта и технического обслуживания радиотехнических устройств воздушных судов в общественных и жилых зданиях.

3.3.3. Уровни воздействия химических факторов и физических факторов на рабочих местах должны соответствовать гигиеническим нормативам факторов среды обитания.

3.3.4. При проведении работ, при которых осуществляется выделение вредных химических веществ, должна быть предусмотрена локальная вытяжная вентиляция. Продувка изделий сжатым воздухом должна проводиться в вытяжных шкафах или на рабочих местах, оборудованных вытяжными зонтами.

3.3.5. Проверка и испытания радиотехнических устройств, установленных на воздушном судне, должна осуществляться на площадке, предназначенной для этих целей.

3.3.6. Проведение технологических операций проверки и испытания радиотехнических устройств на излучающие антенные системы на перроне запрещается.

3.3.7. Лабораторные стенды, на которых производится проверка и испытание блоков радиотехнических устройств, должны иметь защитные экраны для исключения воздействия электромагнитных полей на работника, непосредственно проводящего указанные операции.

3.3.8. Для работников объектов инфраструктуры, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт воздушных судов гражданской авиации, предусматриваются: раздевальные, душевые, помещения, предназначенные для личной гигиены женщин, помещения для сушки специальной одежды, комнаты отдыха и приема пищи работников.

Помещение для приема пищи оборудуется умывальником.

3.3.9. Работники должны обеспечиваться специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с выполняемыми функциями.

3.3.10. Работодатель обеспечивает проведение стирки, химчистки и ремонта специальной одежды и средств индивидуальной защиты.

3.4. К условиям пребывания пассажиров в аэровокзалах устанавливаются следующие санитарно-эпидемиологические требования:

3.4.1. При температуре окружающего воздуха ниже 10°C, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях аэровокзала должна быть не менее 20°C, скорость движения воздуха не более 0,2 м/с.

При температуре окружающего воздуха выше 10°C, температура воздуха в зоне пребывания пассажиров в помещениях аэровокзала должна быть не более 25°C, скорость движения воздуха не более 0,3 м/с.

Относительная влажность воздуха должна быть не более 65%.

3.4.2. ОМЧ в воздухе должно составлять не более 2×10 КОЕ в 1 м³, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

Если в системе вентиляции и (или) кондиционирования применяется режим рециркуляции, рециркулируемый воздух должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м³.

3.4.3. При наличии в аэровокзале помещений по уходу за ребенком, а также помещений, предназначенных для отдыха пассажиров, должны предусматриваться отдельные помещения для хранения чистого и грязного (использованного) постельного белья, оборудованные шкафами для хранения указанных видов белья, а также шкафом для хранения уборочного инвентаря для уборки этих помещений.

Использованное постельное белье подвергается смене и стирке после каждого применения. Химчистка и дезинфекция постельных принадлежностей проводится не реже 2 раз в год.

Игрушки, используемые в помещении по уходу за ребенком должны быть выполнены из материалов, допускающих их мытье и дезинфекцию.

3.4.4. Поверхности движущихся поручней эскалаторов аэровокзалов должны быть оборудованы установками по их обеззараживанию, обеспечивающими эффективность

обеззараживания патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов передающиеся контактным путем не менее 70%.

В случае отсутствия таких установок необходимо производить влажную уборку с применением дезинфицирующих средств не менее 2 раз в течение 1 дня.

3.4.5. Уборочный инвентарь, используемый для уборки помещений аэровокзала, должен иметь маркировку в соответствии с его назначением.

3.4.6. Дезинфекция туалетов, умывальных, душевых, пеленальных (при их наличии) помещений должна проводиться не реже 2 раз в течение 1 дня.

3.4.7. Очистка урн, предназначенных для сбора твердых коммунальных отходов, должна проводиться по мере их заполнения, но не реже 1 раза в день, мойка урн - не реже 1 раза в месяц при температуре окружающего воздуха выше 10°C.

IV. Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта и отдельным объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта

4.1. К эксплуатации кабин машиниста локомотивов, моторвагонного и специального подвижного состава железнодорожного транспорта предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.1.1. Кабина машиниста локомотива моторвагонного и специального подвижного состава железнодорожного транспорта должна соответствовать требованиям, представленным в [таблице 12 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

Кресло в кабине машиниста локомотивов, моторвагонного и специального подвижного состава железнодорожного транспорта должно соответствовать требованиям, представленным в [таблице 13 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

4.1.2. Для локомотивной бригады на рабочих местах должны быть предусмотрены:

шкаф или место для размещения специальной одежды и личных вещей локомотивной бригады;

место и оборудование для хранения продуктов питания локомотивной бригады, в случае если это предусмотрено конструкцией локомотива или моторвагонного подвижного состава;

место и оборудование для подогрева пищи (кроме кабин специального самоходного подвижного состава).

Локомотивная бригада моторвагонного подвижного состава пользуется одним из туалетов салона головного вагона.

4.1.3. Кабина машиниста должна быть оборудована системой обеспечения микроклимата, включающей систему кондиционирования воздуха с функциями очистки, подогрева и охлаждения воздуха, систему принудительной приточно-вытяжной вентиляции с функциями подачи, распределения и очистки подаваемого наружного воздуха.

Объем подаваемого в кабину системой вентиляции наружного воздуха на 1 человека должен составлять не менее 30 м³/ч.

Допускается подача наружного воздуха в кабину машиниста в зависимости от температуры наружного воздуха, в объемах, представленных в [таблице 14 приложения 1 к санитарным правилам](#).

Содержание химических веществ в воздушной среде кабины машиниста должно соответствовать предельно допустимым концентрациям в воздухе рабочей зоны, установленным гигиеническими нормативами факторов среды обитания.

4.1.4. На вновь выпускаемом или проходящем капитальный ремонт с модернизацией моторвагонном подвижном составе рециркуляционный воздух, применяемый в системах, должен подвергаться обеззараживанию.

Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально-патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью не менее 95%.

Среднесуточная концентрация озона в обеззараженном воздухе не должна превышать 0,03 мг/м³.

4.1.5. ОМЧ в воздухе должно составлять не более 2х10⁴ КОЕ в 1 м³, количество гемолитической кокковой флоры не должно превышать 3% по отношению к ОМЧ.

4.1.6. В кабине машиниста должно обеспечиваться избыточное давление воздуха по отношению к атмосферному:

для кабин локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава с конструкционной скоростью менее 160 км/ч - не менее 15 Па;

для кабин локомотивов и моторвагонного подвижного состава с конструкционной скоростью 160 км/ч и более - не менее 30 Па.

4.1.7. Уровни искусственной освещенности кабины машиниста локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава должны соответствовать требованиям, приведенным в [таблице 15 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

4.2. К эксплуатации специального подвижного состава железнодорожного транспорта предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.2.1. Специальный самоходный подвижной состав в зависимости от назначения должен: предусматривать кабину управления движением, кабину управления технологическим процессом, служебные помещения, санитарно-бытовые помещения.

4.2.2. Кабина управления технологическим процессом и помещения специального самоходного подвижного состава должны соответствовать требованиям, представленным в [таблице 16 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

4.2.3. Помещения специального самоходного подвижного состава должны быть оборудованы системой обеспечения микроклимата, включающей систему кондиционирования воздуха с функциями очистки воздуха, подогрева и охлаждения воздуха, систему принудительной приточно-вытяжной вентиляции с функциями подачи, распределения и очистки подаваемого наружного воздуха.

Допустимые уровни нагрева поверхностей оборудования и воздуха в помещениях специального подвижного состава должны соответствовать требованиям, представленным в [таблице 17 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

4.2.4. Специальный самоходный подвижной состав должен быть оборудован экологически чистым туалетом.

4.2.5. Система вентиляции должна обеспечивать подачу наружного воздуха на 1 человека в помещениях специального самоходного подвижного состава в количествах, указанных в [таблице 18 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

4.2.6. Уровни искусственной освещенности помещений специального подвижного состава и зон производства работ должны соответствовать требованиям, приведенным в [таблице 19 приложения 1 к настоящим санитарным правилам](#).

4.2.7. В помещениях специального подвижного состава должно обеспечиваться поддержание избыточного давления (подпора) воздуха по отношению к атмосферному не менее 15 Па.

4.3. К эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта предъявляются следующие санитарно-гигиенические требования:

4.3.1. Планировка вагонов моторвагонного подвижного состава должна предусматривать:

помещения (салоны), оборудованные местами для сидения и багажными полками;

Таблица 24

Уровни звука и звукового давления в октавных полосах частот

Место измерения шума	Уровни звукового давления, дБ, не более, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука, дБА, не более
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Кабины локомотивов и специального самоходного подвижного состава	99	95	87	82	78	75	73	71	69	80
Кабины моторвагонного подвижного состава	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Кабины управления технологическим процессом										
с персональным компьютером на рабочих местах	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
без персонального компьютера на рабочих местах	99	95	87	82	78	75	73	71	69	80
Служебные помещения										
с персональным компьютером на рабочих местах	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
без персонального компьютера на рабочих местах	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Мастерские	99	95	87	82	78	75	73	71	69	80
Бытовые помещения специального подвижного состава										
Помещение для приема пищи и отдыха в составе бытовых отсеков специального подвижного состава	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75
Помещение для приема пищи и отдыха в составе служебно-бытового вагона сопровождения	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
В салоне и служебном помещении моторвагонного	99	91	83	77	73	70	68	66	64	75

ПОДВИЖНОГО состава										
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 25

Предельно допустимые уровни вибрации на пассажирских местах и местах обслуживающего персонала в салоне и служебных купе моторвагонного подвижного состава

Среднегеометрические частоты в 1/3 октавных полос, Гц	Средние квадратические значения виброускорений, м/с	
	вертикальное направление, Z	горизонтальное направление, X, Y
1,0	0,56	0,20
1,2	0,50	0,20
1,6	0,45	0,20
2,0	0,40	0,20
2,5	0,36	0,25
3,15	0,32	0,30
4,0	0,28	0,40
5,0	0,28	0,50
6,3	0,28	0,63
8,0	0,28	0,80
10,0	0,36	1,00
12,5	0,45	1,26
16,0	0,58	1,60
20,0	0,73	2,00
25,0	0,90	2,50
31,5	1,13	3,10
40,0	1,46	4,00
50,0	1,80	5,00
63,0	2,30	6,33
80,0	2,90	8,04

Таблица 26

Уровни инфразвука в салоне и служебном помещении моторвагонного подвижного состава

Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц	Уровни звукового давления, дБ, не более
2,0	102
4,0	102
8,0	99
16,0	99

Таблица 27

Предельно допустимые уровни электромагнитных излучений

Наименование показателя	Значение показателя
На рабочих местах и местах размещения обслуживающего персонала в помещениях локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава, подвижного состава метрополитена	
Напряженность переменного магнитного поля промышленной частоты (50 Гц), Н, А/м, или магнитная индукция, В, мкТл (Н/В), не более	80/100
Напряженность электрического поля промышленной частоты (50 Гц), Е, кВ/м, не более	5
Напряженность постоянного магнитного поля, Н, кА/м, не более	8
Напряженность электрического поля в радиочастотном диапазоне:	
от 0,03 до 3 МГц, В/м, не более;	50
от 3 до 30 МГц, В/м, не более;	30
от 30 до 300 МГц, В/м, не более.	10
Напряженность магнитного поля в радиочастотном диапазоне:	
от 0,03 до 3 МГц, Н, А/м, не более;	5,0
от 30 до 50 МГц, Н, А/м, не более.	0,3
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	20
В салоне моторвагонного подвижного состава	
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	20
от 30 до 300 кГц, В/м, не более;	25,0
в диапазоне частот от 0,3 до 3 МГц, В/м, не более;	15,0
в диапазоне частот от 3 до 30 МГц, В/м, не более;	10,0
в диапазоне частот от 30 до 300 МГц, В/м, не более	3,0
Напряженность электрического поля в диапазоне промышленной частоты (50 Гц), В/м, не более	500
Магнитная индукция постоянного магнитного поля, мТл, не более	1,0
Напряженность электростатического поля, кВ/м, не более	15

Таблица 28

Требования к пассажирскому купе и купе отдыха проводников в пассажирских вагонах локомотивной тяги

Наименование показателя	Пассажирское помещение, класс, тип вагона						Купе проводника
	Люкс	1 класс	2 класс	3 класс	Двух-этажный	Предназначенные для эксплуатации в международном сообщении	
Внутренние размеры дверного проёма, мм, не менее:							
Высота	1900			-	1900		
Ширина	550	520		-	520		430
ширина последнего купе	-	430		-	430		-
Купе, мм, не менее:							
Длина,	2000	1900		-	1900		1675

ширина прохода между спальными полками (или спальная полкой) и перегородкой	500			
Расстояние по высоте, мм, не менее:				
от пола до поверхности сиденья	420			
между поверхностью сиденья и верхней спальная полкой	980	940		
между верхней спальная полкой и потолком	880	-	600	780
между верхней спальная полкой и багажной полкой	-	590		
Спальная полка, мм, не менее:				
Длина	1840	1665	1840	1665
длина в вагонах 3-го класса и с креслами для сидения				1515
Ширина	700	600	580	600
ширина боковой спальная полки	-	520	-	

Таблица 29

Параметры микроклимата в помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги

Наименование параметра	Значение параметра при температуре наружного воздуха	
	Ниже 20°C	Выше 20°C
Температура воздуха, °C:		
пассажирские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал вагона-ресторана	от 20 до 24	от 22 до 26
салон вагона с креслами для сидения	от 20 до 24	от 22 до 28
туалеты, коридоры (проходы) вагонов всех типов и классов	от 16 до 24	от 22 до 28
кухня вагона-ресторана	от 19 до 24	от 20 до 28
душевой модуль	не менее 24	
Перепад температуры воздуха по высоте, °C, не более:		

пассажи́рские и служебные купе вагонов "люкс"; душевой модуль; обеденный зал вагона-ресторана;	2	2
пассажи́рские и служебные купе, коридоры (проходы); туалеты; кухня вагона-ресторана	3	3
Перепад температуры воздуха по длине, °С, не более:		
между первым и последним купе; начало и конец коридора в вагонах класса "люкс"; обеденный зал вагона-ресторана	2	-
между первым и последним купе; начало и конец коридора в вагонах всех типов и классов; кухня вагона-ресторана	3	-
Температура стен, пола °С, не менее:		
пассажи́рские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал и кухня вагона-ресторана	15	-
Температура обогреваемого пола, °С, не более:		
пассажи́рские помещения	24	-
в душевом модуле	30	-
Скорость движения воздуха, м/с, не более:		
пассажи́рские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал; душевой модуль	0,2	0,25
коридоры (проходы) вагонов с воздушной системой отопления (в центре помещений); кухня вагона-ресторана (в центре помещений)	0,3	0,3
Относительная влажность воздуха, %:		
пассажи́рские и служебные купе вагонов всех типов и классов, коридоры (проходы); обеденный зал и кухня вагона-ресторана	от 15 до 75	от 15 до 75
Результирующая температура °РТ:		
Для районов с температурой наружного воздуха до 40°С:		
пассажи́рские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал и кухня вагона-ресторана	от 16,3 до 20,3	от 18,8 до 22,8
Для районов с температурой наружного воздуха выше 40°С:		
пассажи́рские и служебные купе вагонов всех типов и классов; обеденный зал и кухня вагона-ресторана	от 18,3 до 22,3	от 20,5 до 24,5

Таблица 30

Предельно допустимые уровни звука и звукового давления в помещениях пассажирского вагона локомотивной тяги

Место измерения	Уровни звукового давления, в дБ, не более, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровень звука, дБА, не более
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Спальный вагон:										
Пассажи́рские помещения вагонов	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60

различных типов и классов										
Служебные помещения, помещения, расположенные над тележкой и соседние с туалетной кабиной, оборудованной экологически чистым туалетным комплексом, салон вагона с креслами для сидения	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
Вагон-ресторан и вагон с купе-буфетом:										
обеденный зал вагона-ресторана и купе-буфет, кухня и мойка	96	87	79	72	68	65	63	61	59	70
Специальные вагоны:										
на рабочих местах при выполнении всех видов работ	107	95	87	82	78	75	73	71	69	80

Таблица 31

Предельно допустимые уровни инфразвука в пассажирском вагоне, вагоне-ресторане

Среднегеометрическая частота октавной полосы, Гц	Уровень звукового давления, дБ, не более	Уровень звука, дБ Лин, не более
2	99	102
4	96	
8	93	
16	93	

Таблица 32

Предельно допустимые уровни вибрации в пассажирском и служебном помещении вагона, вагона-ресторана (на полу и на поверхности сиденья)

Среднегеометрическая частота 1/3 октавной полосы, Гц	Среднеквадратическое значение виброускорения, м/с	
	Вертикальное направление, Z	Горизонтальное направление, X, Y

1,0	0,22	0,10
1,25	0,20	0,10
1,6	0,18	0,10
2,0	0,16	0,10
2,5	0,14	0,12
3,15	0,12	0,16
4,0	0,11	0,20
5,0	0,11	0,25
6,3	0,11	0,31
8,0	0,11	0,40
10,0	0,14	0,50
12,5	0,18	0,63
16,0	0,22	0,80
20,0	0,28	1,00
25,0	0,35	1,25
31,5	0,45	1,60
40,0	0,56	2,00
50,0	0,71	2,50
63,0	0,90	3,15
80,0	1,12	4,00

Таблица 33

Уровни искусственной освещенности в помещениях пассажирских вагонов локомотивной тяги

Места и точки проведения измерений	Значение показателя, лк, не менее
Рабочее освещение:	
Вагон спальный:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола и на расстоянии 0,6 м от спинки дивана	150
на поверхности столика	150
от светильника местного освещения	100
Вагон с креслами для сидения:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола и на расстоянии 0,6 м от спинки кресла	150
на поверхности столика	150
на полу	50
Специальные вагоны:	
Вагон-ресторан, вагон с купе-буфетом:	
Обеденный зал:	
на столах	150
Кухня:	
раздаточное окно	100

рабочая поверхность варочной плиты, мойки	200
производственные столы	300
Бар, бистро:	
столы посетителей, стойка раздачи	150
рабочая поверхность мойки	200
производственный стол	300
Багажный вагон:	
Отделение для багажных раздатчиков:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	100
Кладовая:	
на полу	50
Почтовый вагон:	
Зал сортировки корреспонденции:	
на горизонтальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	300
на вертикальной плоскости на клетках сортировочных шкафов, по всей высоте шкафа	200
Траптовая и транзитная кладовые:	
на полу	100
Купе для служебной корреспонденции:	
на вертикальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	150
Рабочий стол начальника и заместителя начальника вагона:	
поверхность стола	150
Вагон-библиотека:	
на книжных полках	200
поверхность стола	300
Вагон-гараж:	
на полу	50
Вагон-клуб:	
Салон:	
на полу	100
Гардероб:	
на полу	100
Вагон-лаборатория:	
поверхность стола	500

Вагон-передвижная камера хранения:	
на полу	100
Вагон-магазин:	
поверхность прилавка	300
зона кассы	500
Вагон-храм:	
Ризница:	
на полу	100
Храм:	
на полу	50
Вагон-поликлиника:	
Купе-кабинет:	
на вертикальной плоскости, на высоте 0,8 м от пола	500
Гардероб:	
на полу	100
Вагон-электростанция:	
Машинный зал:	
на полу	100
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах электроцита	200
Общие помещения вагонов:	
Служебное отделение:	
на рабочем столе	150
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах электроцита	100
Коридоры (проходы):	
на полу	50
Детская игровая зона:	
на полу	300
Туалет:	
на вертикальной плоскости, на высоте 1,5 м от пола и на расстоянии 0,3 м от зеркала, со стороны зеркала	100
на полу	50
Котельное отделение:	
на вертикальной плоскости, на контрольных приборах	30
Тамбуры:	

на полу	20
Ступени:	
на нижней ступени при входе в вагон	10
на лестнице между этажами двухэтажного вагона	20
Аварийное освещение:	
Основные проходы:	
на полу	1
Время работы аварийного освещения вагона от аккумуляторной батареи должно составлять не менее 1 часа.	

Таблица 55

Мощность эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения внутри общественных и производственных помещений метрополитена и среднегодовая эквивалентная равновесная объемная активность радона и его дочерних продуктов распада

Физическая величина (обозначение)	Единицы измерения	Места и объекты измерений	Допустимые уровни, не более
Мощность эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения (H)	мкЗв/ч	Открытые участки на уровне 0,1 м от поверхности земли и не менее чем в 30 м от ближайшего здания; внутри производственных и бытовых помещений	0,3 превышение не более чем на 0,3 мощности дозы на открытой территории расположения сооружения
Эквивалентная равновесная объемная активность радона и его дочерних продуктов распада среднегодовая ($A_{\text{Рл.зкв.}}$)	Бк/м	Внутри производственных и бытовых помещений	100

Таблица 56

Уровни освещенности общественных помещений метрополитена

Наименование показателя	Значение показателя, лк
Тамбуры станции	100
Освещенность на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	
Эскалаторы на уровне ступеней, не менее	100
Центральные залы станции на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	200
Перроны закрытых станций на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	150

Перроны открытых станций на горизонтальной плоскости на уровне пола, не менее	100
Аварийное(эвакуационное) освещение на горизонтальной плоскости на уровне пола в точках минимальных значений, не менее	10

Таблица 57

Требования по проведению мероприятий по профилактической дезинфекции

Тип транспортного средства (помещения транспортного средства), объекта транспортной инфраструктуры	Выполняемые мероприятия по профилактической дезинфекции	Периодичность выполнения мероприятий		
		Режим ограничений, связанный с распространением инфекционных заболеваний	Режим повышенной готовности	Штатный режим
Спортивно-оздоровительные, санитарно-гигиенические, санитарно-бытовые, общественные помещения на судах	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухозборники, обратные решетки)	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)
Помещения пищевого блока и помещения для приема пищи	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)

	также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)			
Помещения медицинского назначения	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)
Служебные помещения, рабочие зоны	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)
Производственно-технологические помещения и помещения для обработки, хранения и перевозки водных биоресурсов на промысловых судах	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)

	(воздухосборники, обратные решетки)			
Судовые помещения	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозионных или низкокоррозионных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки)	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)
Системы механической приточно-вытяжной вентиляции и кондиционирования	Профилактическая дезинфекция систем вентиляции (воздухосборники, обратные решетки) с применением некоррозионных или низкокоррозионных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей,	1 раз в день (по окончании рейса)	1 раз в неделю (по окончании рейса)	1 раз в месяц (по окончании рейса)
Основные помещения морских и речных терминалов пассажирских портов	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозионных или низкокоррозионных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день	1 раз в неделю
Воздушные суда	Профилактическая дезинфекция	После каждого рейса	1 раз в день	1 раз в неделю

	кабин пилотов, пассажирских салонов, кухонных отсеков, туалетных кабин ВС, пассажирских кресел, ручек дверей, багажных полок, выходных сопел системы кондиционирования с применением дезинфицирующих средств, допущенных к применению на ВС, путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей			
	Дезинсекция и дератизация ВС	При обнаружении	При обнаружении	При обнаружении насекомых и грызунов
Помещения аэровокзалов гражданской авиации	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	Не менее 2 раз в день (утром и вечером)	1 раз в день	1 раз в неделю
Служебные и бытовые помещения специального подвижного состава железнодорожного транспорта	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозийных или низкокоррозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных,	После каждого рейса	После каждого рейса	1 раз в неделю

	боковых поверхностей, а также систем вентиляции			
Помещения моторвагонного подвижного состава (салоны, служебные помещения)	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозионных или низкокоррозионных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	После каждого рейса	После каждого рейса	Перед началом проведения технического обслуживания и технического ремонта (ТО-3 и ТР-1)
Пассажирские вагоны локомотивной тяги	Профилактическая дезинфекция помещений	После каждого рейса с обработкой всех помещений и поверхностей вагона по прибытии в пункт формирования и (или) обратного назначения	После каждого рейса с обработкой всех помещений и поверхностей вагона по прибытии в пункт формирования и (или) обратного назначения	После каждого рейса с обработкой всех помещений и поверхностей вагона по прибытии в пункт формирования и (или) обратного назначения
Салон подвижного состава метрополитена	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозионных или низкокоррозионных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	2 раза в день	2 раза в день	1 раз в день
Помещения пассажирских железнодорожных вокзалов	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозионных	2 раза в день	1 раз в день	1 раз в неделю

	или низкоррозионных дезинфицирующи х средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции			
Пассажиры помещения метрополитена	Профилактическая дезинфекция помещений с применением некоррозионных или низкоррозионных дезинфицирующи х средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции	2 раза в день	2 раз в день	1 раз в день
Санитарно- гигиенические и санитарно- бытовые помещения пунктов экипировки и подготовки в рейс вагонов локомотивной тяги	Профилактическая дезинфекция помещений	1 раз в день (раздевалки, комнаты приема пищи, туалеты, душевые)	1 раз в день (раздевалки, комнаты приема пищи, туалеты, душевые)	1 раз в месяц (раздевалки, комнаты приема пищи, туалеты, душевые)
Транспортные средства и транспортное оборудование (контейнеры), использованные для перевозки пищевых продуктов	Профилактическая дезинфекция с применением некоррозионных или низкоррозионных дезинфицирующи х средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей	После каждого рейса	После каждого рейса	После каждого рейса
Помещения спецагона	Профилактическая дезинфекция помещений	После каждого рейса в пункте формирования	После каждого рейса в пункте	После каждого рейса в пункте

			формировани я	формировани я
--	--	--	------------------	------------------

Приложение
к СП 2.5.3650-20

2

Рекомендуемый образец
для судов внутреннего, портового
и каботажного плавания,
выводящихся из эксплуатации на
отстой в межнавигационный
период

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано " ____ " 20__ г.
Место выдачи

Наименование судна

1. Тип судна

(в зависимости от функционального назначения)

2. Судовладелец

(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

3. Место регистрации в государственном судовом реестре

4. Характеристики судна:

4.1. Длина _____ м

4.2. Ширина _____ м

4.3. Высота борта _____ м

4.4. Осадка _____ м

4.5. Грузоподъемность _____ т

4.6. Мощность главных двигателей _____ кВт

5. Численность экипажа _____ чел.

6. Пассажировместимость _____ чел.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

Срок действия 20__ г.
свидетельства

(ограничивается навигацией текущего года)

Должностное лицо

М.П.

*(фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись)*

Приложение
к СП 2.5.3650-20

3

Рекомендуемый образец
для судов внутреннего, портового
и каботажного плавания, не
выводящихся из эксплуатации на
отстой в межнавигационный
период

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано "___" 20__ г.

Место выдачи

Наименование судна

1. Тип судна

(в зависимости от функционального предназначения)

2. Судовладелец

*(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или
наименование юридического лица)*

3. Место регистрации в государственном судовом реестре
4. Характеристики судна:
- 4.1. Длина _____ м
- 4.2. Ширина _____ м
- 4.3. Высота борта _____ м
- 4.4. Осадка _____ м
- 4.5. Грузоподъемность _____ т
- 4.6. Мощность главных двигателей _____ кВт
5. Численность экипажа _____ чел.
6. Пассажировместимость _____ чел.
7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне
-

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

Срок действия _____ 20__ г.
свидетельства

(ограничивается периодом эксплуатации судна в течение 12 месяцев)

Должностное лицо

М.П.

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Приложение
к СП 2.5.3650-20

4

Рекомендуемый образец
для морских судов и судов
смешанного плавания, совершающих
международные рейсы

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано "____" 20__ г.

Место выдачи _____

Наименование судна

1. Тип судна

(в зависимости от функционального назначения)

2. Судовладелец

(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

3. Место регистрации в государственном судовом реестре

4. Характеристики судна:

4.1. Длина _____ м

4.2. Ширина _____ м

4.3. Высота борта _____ м

4.4. Осадка _____ м

4.5. Грузоподъемность _____ т

4.6. Мощность главных двигателей _____ кВт

5. Численность экипажа _____ чел.

6. Пассажировместимость _____ чел.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

Срок действия
свидетельства

20__ г.

(ограничивается периодом эксплуатации судна в течение 24 месяцев)

Должностное лицо

М.П.

*(фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись)*

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал
правовой информации

www.pravo.gov.ru, 25.12.2020,

N

0001202012250038