

## **РАБОТА БПМФ:**

### **ПРЕИМУЩЕСТВА:**

1. При вводе машины в эксплуатацию включается режим фискальной памяти, после чего выключить фискальный режим уже невозможно. Память БМПФ хранит информацию не менее 10 лет.
2. Невозможно изменить заводской номер БПМФ.
3. Дата и текущее время поддерживаются в машине программно с 01.01.95 до 31.12.2094.
4. При переходе на летнее или зимнее время текущее время в машине можно откорректировать.
5. Машина удобна в работе. Стоимость проезда билетный кассир не набирает.
6. Тариф рассчитывается программным способом.
7. Машина способна оформлять до десяти дополнительных маршрутов.
8. Возможно программирование до 10 видов услуг.
9. Печатает расход билетной ленты в метрах.
10. Для учета проданных билетов оперативное запоминающее устройство принимает и выдает оперативную информацию о количестве проданных билетов по выдаче, общем количестве проданных билетов, накопленной сумме денежных поступлений, количестве «показаний» и «гашений».
11. Печатающее устройство осуществляет печать и отрезку билетов и отчетной ведомости, печать контрольной ленты.

### **НЕДОСТАТКИ:**

1. Номер зоны не может превышать 50.
2. Количество участков не должно быть больше 51.
3. Расстояние при покилометровом тарифе не должно превышать 255 км.
4. Необходимо проверять техническое состояние контрольно-кассовых машин и выполнять профилактические работы в сроки, предусмотренные действующей инструкцией по техническому обслуживанию машин.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ БПМФ**

БПМФ предусмотрена печать квитанций на услуги до 10 видов:

оплата заказа проездных документов,  
оплата прохода на перрон,  
оплата пользования камерами хранения,  
оплата пользования услугами связи,  
оплата пользования душевыми кабинами и др.

## РАБОТА БИЛЕТНОГО КАССИРА

1. На начало смены билетный кассир пробивает отчетную ведомость, сверяет ее с «Книгой продаж» (форма ЛУ-39).
2. Затем пробивает пробный билет, по которому кассир проверяет качество печати, номер машины, служебный код и дату.

00000000.00	- информация на суммирующем счётчике нулевая
БПМФ 00012444	- номер БПМФ
Зона 00 К 1365	- служебный код из 4-х цифр
08-мая-13 08-00 1	- № билета 1

3. Если информация на суммирующем счетчике нулевая, номер билета первый, то билетный кассир приступает к работе.
4. Выдача билетов производится нажатием клавиш соответствующей зоны и вида билета.
5. Перед выдачей билета пассажиру кассир должен проверить текст билета, не допуская продажи билетов с неправильными или нечеткими знаками. Такие билеты также считаются испорченными.
6. После окончания работы кассир должен смену закрыть, т. е. распечатать контрольную ленту и сменную ведомость.
7. Заносит информацию с этих отчетных лент в книгу. Любая попытка распечатать контрольную ленту приведет к необходимости закрыть смену.
8. Контрольная лента с испорченными билетами и отчетная ведомость сдаются бригадиру пригородных касс.
9. На основании конечного отчета билетный кассир заполняет «Книгу кассира-операциониста».
10. Билетные кассиры регистрируют все обнаруженные во время эксплуатации машин неисправности в журналах технического осмотра машин, которые находятся в кассе, а работники, обеспечивающие их техническое содержание, записывают причины и время устранения неисправностей.

Пробные и испорченные билеты оформляются согласно существующей технологии.

## ПРОЕЗДНОЙ БИЛЕТ

САМАТРАНСПРИГ	
СТ. САМАРА	
ИНН:007708503727	
00003179.00	
БПМФ 00012444	
ЗОНА 00	К0000
10-АПР-20	19:22 1
БИЛЕТ № 004016	
ПОЛ 00 --- 31	
ЦЕНА : <u>xxxx</u> 250,00x	
(ФИКС)	

На каждом билете БПМФ печатается **текст постоянного клише билета** – так называют шапку:

**В первой строке** указывается полное или сокращенное наименование дирекции по обслуживанию пригородных перевозок;

**Во второй строке** указывается название вокзала, либо № зоны, к которой относится пункт продажи;

**В третьей строке** указывается ИНН станции:

**В четвертой строке** нарастающим итогом указывается сумма выручки за смену:

**В пятой строке** указывается номер БПМФ;

**В шестой строке** указывается двухзначный № зоны, от которой рассчитан тариф, рядом с зоной печатается служебный цифровой код из четырех цифр;

**В седьмой строке** указывается дата и время;

**В восьмой строке** указывается № билета за смену;

**В девятой строке** указывается реквизиты поездки: вид билета (ПОЛ- полный, ЛЬГ – льготный, ДЕТ – детский)

## ИНФОРМАЦИЯ О ЛЕНТЕ ДЛЯ ПЕЧАТАНИЯ ПРИГОРОДНЫХ БИЛЕТОВ

Лента термочувствительная, бумажная, бобины находятся на строгом учете.

Её расход фиксируется при закрытии смены в последней строке сменной ведомости. Например, будет напечатано: ЛЕНТА = \*\*38.56, что означает расход билетной ленты с начала смены 38 м 56 см.

Такой расход соответствует печати примерно 750 билетов и отчетных документов от начала работы и до окончания смены.

На один билет расходуется 5,14 см.

Если значение расхода ленты примерно совпадает с количественными данными выданных билетов, то значение расхода ленты записывают в отчетной книге. При существенных расхождениях проводят расследование и проверяют регулировку лентопротяжного механизма БПМФ.

Билетные ленты хранятся у бригадира пригородных касс, который по мере надобности пополняет их запас из билетного склада установленным порядком по требованию формы ЛУ-1.

Катушки билетных лент и их остатки после гашения ежедневно учитываются в специальной книге формы ЛУ-37 для каждой контрольно-кассовой машины отдельно с указанием фамилии билетного кассира, даты и часов заправки билетной ленты, номера машины, пробных билетов в начале и в конце бобины, количества билетов, полученных из бобины, и остатка билетной ленты в сантиметрах.

