

Министерство образования Республики Коми  
Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сосногорский технологический техникум»

Утверждаю

Директор ГПОУ «СТТ»

*И.В. Ушакова*  
И.В. Ушакова

*03*  
2015г.



## ОТЧЕТ

о результатах самообследования учебно-материальной базы

( подготовка водителей транспортных средств )

г.Сосногорск

2015

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения о государственном профессиональном образовательном учреждении	3
2. Образовательная деятельность	3
3. Условия реализации программ	4
4. Кадровое обеспечение образовательного процесса	7
5. Информационно-методические условия реализации программ	8
6. Учебно-материальная база	9
7. Система оценки результатов освоения программ	11
<i>Приложение 1</i>	13
<i>Приложение 2</i>	17

## **1. Общие сведения о государственном профессиональном образовательном учреждении.**

Полное наименование: государственное профессиональное образовательное учреждение «Сосногорский технологический техникум»

Сокращенное наименование: ГПОУ «СТТ»

Организационно-правовая форма: некоммерческая организация – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Тип: профессиональная образовательная организация

Место нахождения: 169501, Республика Коми, г. Сосногорск, ул. Куратова, д. 4,

Тел./факс: (82149) 5-42-16

Официальный сайт: [stt-tehnolog.ru](http://stt-tehnolog.ru)

E-mail: [PU9Buhg@yandex.ru](mailto:PU9Buhg@yandex.ru)

Устав ГПОУ «СТТ», утвержден приказом Министерства образования Республики Коми от 26 ноября 2013 года № 671.

Лицензия на осуществление образовательной деятельности: серия 11ЛО1 № 0000882, выдана 10 октября 2014 года, сроком действия - бессрочно.

Свидетельство о государственной аккредитации: серия 11АО1 №0000141, выдано 27 января 2014 года, срок действия – до 29 апреля 2017 года.

## **2. Образовательная деятельность.**

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Сосногорский технологический техникум» (далее – техникум) осуществляет образовательную деятельность на основании Устава, требований Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Техникум оказывает образовательные услуги по основным программам профессионального обучения:

- Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».
- Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

### 3. Условия реализации программ

Организационно-педагогические условия в полном объеме обеспечивают реализацию программ.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в Техникуме проводится тестирование слушателей психологами.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Общее число учебных кабинетов для теоретического обучения определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах .

Для категории «В» общее число учебных кабинетов составляет:

$$П = \frac{134 * 26}{0,75 * 1176} = 4$$

Для категории «С» общее число учебных кабинетов составляет:

$$П = \frac{172 * 21}{0,75 * 1176} = 4$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения, по утвержденным директором техникума схемам учебных маршрутов.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. В качестве тренажера используются транспортные средства, которые обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Для реализации программы разрабатываются календарный учебный график, расписание занятий, график обучения вождению, которые утверждаются директором техникума.

Данные по обучающимся заносятся в журнал учебных занятий, где производится запись о выданных часах теоретического и практического обучения. Журнал учебных занятий заводится на каждую учебную группу. На каждого обучающегося заводится карточка учета обучения вождению на автотранспортных средствах. По окончании обучения все документы хранятся в архиве техникума.

Транспортные средства, используемые для обучения, представлены автомобилями:

ГАЗ 3307  
DAEWOO NEXIA  
ГАЗ-СА3-3507  
LADA GRANTA  
ВАЗ 21074

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{\text{тс}}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Для категории «В» число необходимых транспортных средств составляет:

$$N_{\text{тс}} = \frac{56 * 75}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 3$$

Для категории «С» число необходимых транспортных средств составляет:

$$N_{\text{тс}} = \frac{72 * 59}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 2$$

Все транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

#### 4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Образование, квалификация	Сведения о курсах ПК
1	Артеев Александр Андреевич	преподаватель	Ухтинский индустриальный институт  Инженер-механик	2014
2	Кошелева Виктория Сергеевна	Преподаватель (совместитель)	Современная гуманитарная академия г.Москва  Бакалавр психологии	2014
3	Быцко Надежда Михайловна	Фельдшер	Медицинское училище г.Новокузнецк, фельдшер	2013
4	Чибисов Виталий Викторович	Мастер производственного обучения	Ухтинский государственный технический университет,  техник	2014
5	Аксюта Алексей Сергеевич	Мастер производственного обучения	Московский государственный университет путей сообщения,  экономист	2014
6	Попов Юрий Николаевич	Мастер производственного обучения	ПУ №9 г.Сосногорск,  водитель автомобиля	2015

## 5. Информационно-методические условия реализации программ

Для информации слушателей о реализации программ в техникуме имеется информационный стенд, на котором размещены:

- Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
- копия лицензии с соответствующим приложением;
  - примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий;
  - программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий; согласованные с Госавтоинспекцией;
- Федеральный закон «О защите прав потребителей»;
- учебные планы;
- календарные учебные графики;
- расписание занятий;
- графики учебного вождения;
- схемы учебных маршрутов, утвержденные директором техникума;
- книга отзывов и предложений.

Преподавателями и мастерами производственного обучения техникума разработаны рабочие программы по всем предметам, входящим в учебный план программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий.

Разработаны и утверждены директором техникума методические рекомендации по организации образовательного процесса, материалы для промежуточной и итоговой аттестации.

Методическая работа является одним из основных видов профессиональной деятельности и осуществляется с целью повышения деловой квалификации, профессионального мастерства и развития творческого потенциала педагогов.

Одним из основных звеньев, которые организуют и осуществляют методическую работу по обучению слушателей, являются цикловые



комиссии. Преподаватели и мастера производственного обучения входят в состав цикловых комиссий.

Основными направлениями работы цикловых комиссий являются: разработка рабочих программ, материалов промежуточного и итогового контроля, организация и проведение методических мероприятий, рассмотрение с последующими рекомендациями методических материалов, разработанных педагогами. На заседаниях вырабатывается единый подход к совершенствованию методики обучения и воспитания, заслушиваются методические доклады и разработки, отчеты преподавателей, прошедших повышение квалификации, изучаются инновационные педагогические технологии.

С целью повышения педагогического и методического мастерства преподавательского состава техникума составляется перспективный план повышения квалификации, согласно которому, педагогические работники проходят обучение на курсах повышения квалификации различного уровня один раз в 3 года, на данный период курсовую подготовку прошли 100% педагогических работников.

Реализация задач методической работы способствует совершенствованию качества обучения и модернизации педагогической системы техникума.

Библиотечный фонд является значимой частью информационно-методического обеспечения учебной деятельности в техникуме. Фонд формируется в соответствии с учебными планами, программами и информационными запросами читателей. Библиотечный фонд состоит из различных видов изданий: учебной, научной, учебно-методической литературы, аудиовизуальных и электронных документов, периодических изданий.

Анализ фонда библиотеки показывает, что современных источников учебной информации достаточно по всем учебным предметам, входящим в учебный план программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

## **6. Учебно-материальная база**

В техникуме для подготовки водителей транспортных средств имеются учебные кабинеты:

№ п/п	Адрес осуществления образовательной деятельности	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	169501, Республика Коми, г.Сосногорск, ул.Куратова, д.4 Кабинет №10 «Правила дорожного движения»	68,8	30
2.	169501, Республика Коми, г.Сосногорск, ул.Куратова, д.4 Кабинет №14 «Конструкции дорожных и строительных машин»	56,9	30
3.	169501, Республика Коми, г.Сосногорск, ул.Куратова, д.4 Кабинет №22 «Информационных технологий»	62,5	15
4.	169501, Республика Коми, г.Сосногорск, ул.Лесная, д.3 Аудитория №216 «Технического обслуживания и ремонта автомобилей»	197,4	15

В учебном процессе используются обучающие фильмы, презентации. Для демонстрации учебных фильмов используются сайты: <http://www.gibdd.ru/> -сайт ГИБДД, <http://www.mchs.gov.ru/> - сайт МЧС, [autoustroistvo.ru/](http://autoustroistvo.ru/) - устройство автомобиля; <http://shbmchs.ru/taxonomy/term/15> - оказание первой помощи и т.д.

Для подготовки слушателей по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» в техникуме имеется:

- аптечки первой помощи (автомобильные);
- табельные средства для оказания первой помощи;
- устройства для проведения искусственной вентиляции легких;
- средства для временной остановки кровотечения;

- средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника;
- перевязочные средства;
- плакаты по оказанию первой помощи.

Перечень учебного оборудования приведен в приложении 1, 2.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 9%, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,25 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на ее территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

## **7. Система оценки результатов освоения программ**

Для оценивания результатов освоения слушателями программ профессиональной подготовки используется текущий, промежуточный и итоговый контроль.

Текущий контроль осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения на всех видах учебных занятий. Результаты контроля отражаются в журнале учебных занятий и в карточках учета обучению вождению.

Промежуточный контроль проводится в виде зачета, экзамена. Форма промежуточного контроля определяется рабочей программой предмета. Результаты промежуточного контроля заносятся в журнал учебных занятий.

Реализация программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, не освоившие образовательную программу в полном объеме, не прошедшие промежуточную аттестацию или получившие неудовлетворительную оценку на зачете, экзамене, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Комиссия для квалификационного экзамена формируется из числа администрации и педагогических работников техникума. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Количество членов комиссии не менее 3 человек. Состав комиссии утверждается приказом директора техникума.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам, указанным в Примерных программах подготовки водителей соответствующей категории.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Материалы промежуточного и итогового контроля утверждаются директором техникума.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя установленного образца.

Результаты освоения слушателями образовательной программы хранятся в архиве техникума.

Перечень учебного оборудования  
для профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	единиц	3
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1

Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1

Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1

- 
- <1> В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.
- <2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката(стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов).



Перечень учебного оборудования  
для профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе;	комплект	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>- топливный фильтр в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтрующий элемент воздухоочистителя;</li> </ul>		
б) дизельного двигателя:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- топливный насос высокого давления в разрезе;</li> <li>- топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе</li> </ul>		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- катушка зажигания;</li> <li>- датчик-распределитель в разрезе;</li> <li>- модуль зажигания;</li> <li>- свеча зажигания;</li> <li>- провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul>		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> <li>- комплект ламп освещения;</li> <li>- комплект предохранителей</li> </ul>		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- гидравлический амортизатор в разрезе</li> </ul>		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- рулевой механизм в разрезе</li> <li>- наконечник рулевой тяги в разрезе</li> <li>- гидроусилитель в разрезе</li> </ul>		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>- тормозная колодка барабанного тормоза;</li> <li>- тормозной кран в разрезе;</li> <li>- энергоаккумулятор в разрезе;</li> </ul>		

- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер<1>	единиц	2
Тахограф<2>	комплект	2
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта<3>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <4>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1
Учебная езда	шт.	1

Перевозка людей	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения автомобиля	шт.	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт.	1
Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1

-----  
 <1> В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

<2> Обучающий тренажер (тахограф, установленный на учебном транспортном средстве).

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката(стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов).