

# РЕЦЕНЗИЯ НА СОГЛАСОВАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ С УЧЁТОМ ЗАПРОСОВ РАБОТОДАТЕЛЕЙ

**Учреждение работодателя:** СОСНОГОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ СОСНОГОРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ - ФИЛИАЛА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

**Профессия:** 08.01.22 Мастер путевых машин.

**Квалификации:**

- наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов;
- оператор дефектоскопной тележки;
- слесарь по ремонту путевых машин и механизмов.

**Нормативный срок освоения ППКРС:** 2 года 10 мес.

**Автор-разработчик ППКРС:** Государственное профессиональное образовательное учреждение «Сосногорский технологический техникум».

## РЕЦЕНЗИЯ

1. Представленная программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 08.01.22 Мастер путевых машин разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации № 742 от 02.08.2013 г. (в ред. Приказа Минобрнауки России от 09.04.2015 г. № 390) (с изм. от 13.07.2021 г.), с учетом: запросов работодателей; особенностей развития и потребностей экономики Республики Коми, ОАО «РЖД».
  2. Содержание ППКРС по профессии 08.01.22 Мастер путевых машин:
    - 1.1. Отражает современные инновационные тенденции в развитии отрасли с учетом потребностей работодателей и экономики Республики Коми, ОАО «РЖД»;
    - 1.2. Направлено на освоение видов профессиональной деятельности по профессии в соответствии с ФГОС и присваиваемыми квалификациями: - наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов; - оператор дефектоскопной тележки; - слесарь по ремонту путевых машин и механизмов;
    - 1.3. Направлено на формирование следующих общих компетенций:
      - ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
      - ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
      - ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
      - ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
      - ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
      - ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
      - ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).
- Мастер путевых машин должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:
- ПМ.01. Обеспечение бесперебойной эксплуатации железнодорожно-строительных машин и механизмов.
    - ПК 1.1. Осуществлять контроль над работой деталей, узлов, агрегатов, систем железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков.
    - ПК 1.2. Осуществлять наладку, регулировку, техническое обслуживание

железнодорожно-строительных машин и механизмов.

ПК 1.3. Обеспечивать проведение планово-предупредительных ремонтов.

ПК 1.4. Осуществлять контроль над соблюдением правил технической эксплуатации машин и механизмов обслуживающим их персоналом.

ПМ.02. Ведение процесса выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах.

ПК 2.1. Осуществлять детальное обследование, контроль и классификацию обнаруженных дефектов, повреждений рельсов и металлических частей стрелочных переводов.

ПК 2.2. Соблюдать правила технической эксплуатации дефектоскопов и технологии дефектоскопирования.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии дефектоскопов и их источников питания.

ПК 2.4. Определять неисправности элементов дефектоскопной тележки, регулировать искательную систему.

ПМ.03. Выполнение слесарно-монтажных и ремонтных работ.

ПК 3.1. Определять неисправности железнодорожно-строительных машин и механизмов.

ПК 3.2. Производить слесарные работы при ремонте узлов и агрегатов железнодорожно-строительных машин и механизмов, станков, инструмента.

ПК 3.3. Производить дефектацию деталей узлов машин и механизмов.

3. Объем времени с учетом вариативной части ППКРС оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки квалифицированного рабочего, служащего и отражает требования работодателей:

Код и наименование цикла, ПМ	Код и наименование УД, МДК	Количество часов
ОП.00 Общепрофессиональный цикл	ОП.01. Основы слесарных и электромонтажных работ	110
	ОП.02. Путьевые машины и механизмы	108
	ОП.03.Общий курс железных дорог. Путь и путьевое хозяйство	90
	ОП.04. Правила технической эксплуатации железных дорог	126
	ОП.05. Техническая графика	96
	ОП.06. Основы экономики организации	48
	ОП.07. Материаловедение	72
	ОП.08. Охрана труда	74
	ОП.09. Безопасность жизнедеятельности	102
ПМ.01. Обеспечение бесперебойной эксплуатации железнодорожно-строительных машин и механизмов	МДК.01.01. Наладка и регулировка путьевых машин и механизмов	148
	УП.01 Учебная практика	108
	ПП.01 Производственная практика	144
ПМ.02. Ведение процесса выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах	МДК.02.01. Устройство и эксплуатация рельсовых дефектоскопов	136
	МДК.02.02. Выявление дефектов в рельсах и стрелочных переводах	106
	УП.02 Учебная практика	180
	ПП.02 Производственная практика	504
ПМ.03 Выполнение слесарно-монтажных и ремонтных работ	МДК.03.01. Ремонт и регулировка путьевых машин и механизмов	138
	УП.03 Учебная практика	108
	ПП.03 Производственная практика	360

**Заключение:** представленная программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих позволяет подготовить квалифицированных рабочих, служащих по профессии 08.01.22 Мастер путевых машин в соответствии с ФГОС, с учётом направленности на удовлетворение рынка труда и запросам работодателей региона.

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.