

Министерство образования, науки и молодежной политики Республики Коми  
Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сосногорский технологический техникум»

Утверждаю  
Директор  И.В. Ушакова  
«» \_\_\_\_\_ 20 19 г.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной образовательной программы  
среднего профессионального образования  
по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих

### 23.01.09 Машинист локомотива

Квалификации:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- помощник машиниста тепловоза

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения - 3 года 10 месяцев  
на базе основного общего образования

Год начала подготовки по УП - 2019

Профиль получаемого профессионального  
образования – технический

## 1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю профессии/ специальности	преддипломная (для СПО)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	38,5	2	-	-	0,5	-	11	52
II курс	35,5	2	-	-	2,5	-	12	52
III курс	11,5	1	26,5	-	2	-	11	52
IV курс	6,5	2	29,5	-	1	2	2	43
<b>Всего</b>	92	7	56	-	6	2	36	199

## 2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации								Учебная нагрузка обучающихся (час.)				Распределение обязательной (аудиторной) нагрузки по курсам и семестрам/ триместрам (час. в семестр/триместр)							
										Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная учебная работа, в том числе работа над индивидуальным проектом	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем		I курс		II курс		III курс		IV курс	
												всего занятий	в том числе: лаб. и практ. занятий	1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.
														17 нед.	21,5 нед.	16 нед.	19,5 нед.	11,5 нед.	0 нед.	6,5 нед.	0 нед.
1	2	3	4	5	6	7	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<b>ОУД.00</b>	<b>Общеобразовательный цикл</b>	<b>0з/12дз/3э</b>								<b>2854</b>	<b>948</b>	<b>1906</b>	<b>886</b>	<b>512</b>	<b>653</b>	<b>374</b>	<b>367</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ОУД6.00</b>	<b>Базовые дисциплины</b>	<b>0з/5дз/2э</b>								<b>1729</b>	<b>574</b>	<b>1155</b>	<b>538</b>	<b>289</b>	<b>365</b>	<b>254</b>	<b>247</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОУД.01	Русский язык				э					170	56	114	80	17	22	36	39	0	0	0	0
ОУД.01	Литература			дз						255	84	171	10	51	62	58	0	0	0	0	0
ОУД.02	Иностранный язык				дз					257	86	171	86	34	42	43	52	0	0	0	0
ОУД.03	Математика				э					429	144	285	140	51	93	51	90	0	0	0	0
ОУД.04	История				дз					255	84	171	20	51	44	38	38	0	0	0	0
ОУД.05	Физическая культура				дз					255	84	171	166	51	64	28	28	0	0	0	0
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности		дз							108	36	72	36	34	38	0	0	0	0	0	0
	<b>По выбору из обязательных предметных областей</b>	<b>0з/7дз/1э</b>								<b>1125</b>	<b>374</b>	<b>751</b>	<b>348</b>	<b>223</b>	<b>288</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОУД.07	Информатика		дз							162	54	108	80	52	56	0	0	0	0	0	0
ОУД.08	Физика		э							260	80	180	110	83	97	0	0	0	0	0	0
ОУД.08д	Астрономия			дз						50	16	34	18	0	0	34	0	0	0	0	0
ОУД.09	Химия		дз							172	58	114	58	52	62	0	0	0	0	0	0

ОУД.10	Обществознание (включая экономику и право)				дз					245	74	171	10	0	37	60	74	0	0	0	0	
ОУД.15	Биология	дз								54	18	36	18	36	0	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.16	География				дз					108	36	72	36	0	0	26	46	0	0	0	0	0
ОУД.17	Экология		дз							54	18	36	18	0	36	0	0	0	0	0	0	0
ИП.01	Индивидуальный проект									20	20											
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>0з/13дз/9э/3Эк</b>								<b>2002</b>	<b>666</b>	<b>1336</b>	<b>716</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>202</b>	<b>335</b>	<b>374</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>0з/5дз/5э</b>								<b>1071</b>	<b>356</b>	<b>715</b>	<b>406</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>122</b>	<b>184</b>	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	
ОП.01.	Основы технического черчения				э					136	46	90	80	0	0	36	54	0	0	0	0	0
ОП.02.	Слесарное дело				э					174	58	116	74	0	0	48	68	0	0	0	0	0
ОП.03.	Электротехника				дз					92	30	62	30	0	0	0	62	0	0	0	0	0
ОП.04.	Материаловедение			дз						114	38	76	38	0	38	38	0	0	0	0	0	0
ОП.05.	Общий курс железных дорог		дз							104	34	70	34	49	21	0	0	0	0	0	0	0
ОП.06.	Охрана труда					э				120	40	80	40	0	0	0	0	80	0	0	0	0
ОП.07.	Безопасность жизнедеятельности							дз		84	28	56	28	0	0	0	0	0	0	56	0	
ОП.08.	Правила технической эксплуатации и инструкции					дз		э		138	46	92	46	0	0	0	0	50	0	42	0	
ОП.09.	Автоматические тормоза подвижного состава					э				109	36	73	36	0	0	0	0	73	0	0	0	0
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>0з/8дз/4э/3Кэ</b>								<b>931</b>	<b>310</b>	<b>621</b>	<b>310</b>	<b>51</b>	<b>62</b>	<b>80</b>	<b>151</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)</b>	<b>0з/6дз/2э/2Кэ</b>								<b>584</b>	<b>194</b>	<b>390</b>	<b>194</b>	<b>51</b>	<b>62</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
МДК.01.01.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива									584	194	390	194	51	62	80	102	95	0	0	0	
Раздел 01.	Механическое оборудование локомотива		дз		э					373	124	249	124	51	62	80	56	0	0	0	0	0
Раздел 02.	Электрическое оборудование локомотива					э				211	70	141	70	0	0	0	46	95	0	0	0	0

УП.01	Учебная практика			дз			дз	дз				0	0	180	0	0	72	36	36	36	0	0	0
ПП.01	Производственная практика							дз	дз			0	0	1224	0	0	0	0	0	90	864	270	0
ПМ.02	Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста	0з/2дз/2э/1Кэ									347	116	231	116	0	0	0	49	76	0	106	0	
МДК.02.01.	Конструкция и управление локомотивом											347	116	231	116	0	0	0	49	76	0	106	0
Раздел 01.	Конструкция локомотива						э					187	62	125	62	0	0	0	49	76	0	0	0
Раздел 02.	Управление локомотивом								э			160	54	106	54	0	0	0	0	0	0	106	0
УП.02	Учебная практика							дз				0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	72	0
ПП.02	Производственная практика								дз			0	0	792	0	0	0	0	0	0	0	0	792
ФК.00	Физическая культура						дз		дз			104	34	70	68	0	0	0	0	40	0	30	0
<b>Всего</b>		<b>0з/27дз/12э/3Кэ</b>									<b>4960</b>	<b>1648</b>	<b>5580</b>	<b>1670</b>	<b>612</b>	<b>846</b>	<b>612</b>	<b>738</b>	<b>540</b>	<b>864</b>	<b>576</b>	<b>792</b>	
	Промежуточная аттестация												216		0	18	0	90	72	0	36	0	
ГИА	Государственная итоговая аттестация																						2 нед.
<p>Консультации на учебную группу по 100 часов в год (всего 400 часов)</p> <p><b>Государственная итоговая аттестация:</b></p> <p>включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа) (2 нед.)</p>		<b>Всего:</b>	дисциплин и МДК	3312		612	774	576	702	414	0	234	0										
			учебной практики	252		0	72	36	36	36	0	72	0										
			производств. практики	2016		0	0	0	0	90	864	270	792										
			экзаменов	12		0	1	0	5	4	0	2	0										
			дифф. зачетов	27		1	7	3	7	3	1	4	1										
			зачетов	0		0	0	0	0	0	0	0	0										

### 3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для подготовки по профессии 23.01.09 Машинист локомотива

№	Наименование
	<b>Кабинеты:</b>
1	№ 12 Кабинет естественно-научных дисциплин
2	№ 20 Кабинет физики. Электротехники. Электроники
3	№ 24 Кабинет информатики и информационных технологий
4	№ 28 Кабинет социально – экономических дисциплин
5	№ 31 Кабинет гуманитарных дисциплин
6	№ 32 Кабинет иностранного языка (немецкий язык)
7	№ 33 Кабинет математики
8	№ 34 Кабинет безопасности жизнедеятельности. Охраны труда
9	№ 35 Кабинет иностранного языка (английский язык)
10	№ 39 Кабинет технического черчения. Инженерной графики
	<b>Лаборатории:</b>
11	Материаловедения
12	№ 204 Конструкции локомотива
13	№ 204 Автоматических тормозов
	<b>Мастерские:</b>
14	№ 206 Общий курс железных дорог
15	Слесарный цех
16	Электромонтажный цех
	<b>Спортивный комплекс:</b>
17	Стадион «Гладиатор»
18	Большой спортивный зал
19	Малый спортивный зал
20	Стрелковый тир
	<b>Залы:</b>
21	Библиотека
22	Читальный зал
23	Актовый зал

### 4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план Государственного профессионального образовательного учреждения «Сосногорский технологический техникум» разработан на основе:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 (ред. от 03.08.2018 г.) Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09 апреля 2015 года № 703;
- профессионального стандарта «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.12.2015 г. № 954н;
- профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.05.2014 г. № 321н;
- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 декабря 2014 года № 1645 «О внесении изменений в приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 года № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (в ред. Приказов Минобрнауки России от 29.12.2014 № 1645, от 31.12.2015 № 1548, от 29.06.2017 № 613);

- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2014 года № 1580 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 464»;
- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 мая 2014 года № 594 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ»;
- письма Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 года №06-259, и рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования; об уточнении (протокол № 3 от 25 мая 2017 г.), письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО № 06-259 от 17.03.2015 г. и Примерных программ общеобразовательных дисциплин для профессиональных образовательных организаций (2015г.);
- рекомендаций Федерального института развития образования (ФГАУ «ФИРО») для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования от 23.07.2015 года;
- базисного учебного плана (далее – БУП);
- Устава ГПОУ «СТТ».

#### **4.1. Организация учебного процесса и режим занятий**

Продолжительность учебной недели – шестидневная, продолжительность занятий - 45 мин.

Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при получении образования составляет 36 академических часов в неделю. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной образовательной программы.

#### **4.2. Общеобразовательный цикл**

Для получения обучающимися среднего общего образования в состав учебного плана входит общеобразовательный цикл.

Среднее общее образование реализуется в пределах образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования согласно Рекомендациям, разработанным Министерством образования и науки Российской Федерации, письма Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Министерства образования и науки РФ); № 06-259 от 17.03.2015 г.

В соответствии с требованиями ФГОС среднего профессионального образования сформирован общеобразовательный цикл из обязательных предметных областей, состоящий из 14 учебных общеобразовательных дисциплин.

В соответствии со спецификой ППКРС СПО по профессии 23.01.09 Машинист локомотива определен технический профиль.

3 учебных дисциплины «Русский язык», «Математика», «Физика» являются профильными. На ОБЖ отводится 72 часа, на физическую культуру – по три часа в неделю. В период обучения с юношами проводятся военные учебные сборы по программе Основ безопасности и жизнедеятельности.

Индивидуальный проект выполняется обучающимся в течение освоения среднего общего образования в рамках учебной нагрузки, специально отведенной учебным планом и представляется в виде завершеного учебного исследования или разработанного проекта, который выполняется обучающимися под руководством преподавателя. Лучшие исследовательские работы и проекты участвуют в учебно - исследовательской конференции техникума «Современный мир глазами молодых исследователей».

Индивидуальный проект в учебном плане выведен отдельной строкой.

Отведенное на теоретическое обучение время 57 недель (2052 часа), распределено следующим образом: 1872 часов на изучение базовых и профильных общеобразовательных предметов, согласно рекомендательного письма Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Министерства образования и науки Российской Федерации 34 часа выделено для изучения дисциплины ОУД.08д Астрономия, 146 часа выделены на увеличение профессиональной составляющей основной образовательной программы с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии, формирования общих и профессиональных компетенций.

### **4.3. Основная образовательная программа (ООП)**

Часы вариативной части (252 часа) ФГОС использованы:

- на дополнительные общепрофессиональные дисциплины – 163 часа, из них:
  - ОП.08. Правила технической эксплуатации и инструкции – 92 часа;
  - ОП.09. Автоматические тормоза подвижного состава – 73 часа.

Оставшиеся 89 часов вариативной части и 77 часов из теоретического обучения распределены в равных долях на остальные дисциплины общепрофессионального цикла.

На ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива выделены дополнительно 45 часов из теоретического обучения на МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива.

При реализации ООП СПО (ППКРС) предусматриваются следующие виды практик: учебная практика (производственное обучение) и производственная практика.

Учебная практика (производственное обучение) и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Производственная практика проводится концентрированно в 5 семестре - 90 часов, в 6 семестре - 846 часов, в 7 семестре - 288 часов, в 8 семестре – 792 часа.

Учебная практика в объеме 252 часа проводится рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в 2, 3, 4, 5, 7 семестрах.

Учебная практика проводится в подгруппах, наполняемость каждой подгруппы составляет не менее 8 человек.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Аттестация по итогам производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета.



Реализация ООП СПО (ППКРС) обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное и высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Реализация ООП СПО (ППКРС) обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) основной профессиональной образовательной программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

#### **4.4. Формы и процедуры текущего контроля знаний**

Для обучающихся предусматриваются консультации, которые выделяются в объеме: 1 курс – 100 часов, 2 курс - 100 часов, 3 курс - 100 часов, 4 курс - 100 часов на каждый учебный год. Формы проведения консультаций: индивидуальные - для выполнения обучающимися индивидуальных проектов; групповые для дополнительных занятий по дисциплинам.

Текущий контроль качества обученности обучающихся осуществляется в устной и письменной формах: конспектирование, подбор дидактических материалов, анализ и реферирование учебной литературы при выполнении самостоятельных работ по лекционному курсу, опрос, тестирование, контрольная работа, выполнение и защита практических и лабораторных работ.

Рубежный контроль – в виде письменных контрольных работ (в том числе тестовых) как результат освоения ведущих тем и разделов в каждом модуле.

Промежуточный контроль – зачет (дифференцированный зачет) по окончании курса изучения дисциплины как итог изучения общих и частных вопросов теории профессионального обучения с применением современных аудиовизуальных и технических средств обучения.

Формы промежуточной аттестации приняты: «З» - зачет, «ДЗ» - дифференцированный зачет, «Э» - экзамен по отдельным дисциплинам, «КЭ» - квалификационный экзамен по модулю. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины.

Во 2 семестре проводится экзамен по ОУД.08 Физика.

В 4 семестре проводятся экзамены: ОУД.01 Русский язык; ОУД.03 Математика; ОП.01. Основы технического черчения; МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива. Раздел 01. Механическое оборудование локомотива.

В 5 семестре проводятся экзамены: ОП.06. Охрана труда; ОП.09. Автоматические тормоза подвижного состава; МДК.01.01. Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива; Раздел 2. Электрическое оборудование локомотива; МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом. Раздел 01. Конструкция локомотива.

В 6 семестре проводится Квалификационный экзамен по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава.

В 7 семестре проводятся экзамены по ОП.08. Правила технической эксплуатации и инструкции; МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом. Раздел 01. Управление локомотивом.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Квалификационные экзамены по каждому профессиональному модулю проводятся за счет объема времени, отведенного на ПП.

По дисциплине «Физическая культура», в период реализации общеобразовательных дисциплин 1 - 3 семестре, еженедельно предусмотрены 1,5 часа самостоятельной учебной

нагрузки, в 4 - 5 семестрах 2 часа самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки, за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах и секциях.

По таким дисциплинам как Физическая культура, Информатика, Иностранный язык занятия проводятся как практические, поэтому учебная группа может делиться на подгруппы.

ГПОУ «СТТ» располагает материально - технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики (производственного обучения), предусмотренных учебным планом. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

#### 4.5. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). Обязательное требование – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Согласовано:

Заместитель директора  
по теоретическому обучению



С.А. Пихтина

Заведующий отделением



А.С. Терёшина

Старший мастер

С.А. Балтаг